

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:**

**"ROZBUDOWA ULICY LIPOWEJ W USTRONIU".**

**INWESTOR:**

**MIASTO USTRÓŃ  
RYNEK 1  
43-450 USTRÓŃ**

**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:**

**ML DESIGN  
UL. JAGIELLOŃSKA 19  
43-410 KOŃCZYCE MAŁE**

**ADRES:**

**ULICA LIPOWA (592 083 S)  
MIASTO USTRÓŃ**

**OPRACOWAŁ:**

**mgr inż. Piotr Lilla**

..........

## SPIS TREŚCI

### A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA .....	2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	2
5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE .....	2
6. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	3
7. PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	3
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	4
9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA .....	4

### B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – Projekt stałej organizacji ruchu wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania

### C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: "Rozbudowa ulicy Lipowej w Ustroniu".

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa zawarta pomiędzy Miastem Ustroń a Biurem Inżynieryjnym ML DESIGN z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 19, 43-410 Kończyce Małe.

## **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem stałą organizację ruchu na drodze gminnej, ulicy Lipowej (592 083 S). Ulica Lipowa na opracowywanym odcinku krzyżuje się z drogami gminnymi: ulicą Dębową (592 088 S) oraz ulicą Bażantów (592 086 S).

## **4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Mapa zasadnicza,
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.
- Uzgodnienia z Zamawiającym

## **5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Teren objęty zakresem projektu stałej organizacji ruchu zlokalizowany jest w granicach Miasta Ustroń, przy drodze gminnej – ulicy Lipowej. Ulica Lipowa jest drogą gminną klasy L, stanowi w szczególności dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz usługowej. Obecnie ulica Lipowa posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 4m.

Brak chodników, pobocza gruntowe.

## **6. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Na terenie objętym planowaną przebudową nie występuje oznakowanie poziome. (oznakowanie poziome występuje na drodze wojewódzkiej oraz odcinku ulicy Lipowej nie objętym opracowaniem). Występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7, B-1 (na dojeździe do posesji) D-2, D-18 z tabliczką o treści „Tylko dla gości BARU” D-40, D-41. Przed odcinkiem planowanym do przebudowy, od strony DW 941 zlokalizowane są znaki D-42 i D-43.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przedstawiona została w części rysunkowej projektu.

## **7. PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Projektowane elementy stałej organizacji ruchu przedstawione zostały na rysunku nr 1 „Projekt stałej organizacji ruchu wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania”. Projektowana zmiana w stałej organizacji ruchu na ulicy Lipowej dotyczy:

- uzupełnienie oznakowania skrzyżowań z ulicami Dębową oraz Bażantów znakami D-1,
- usunięcie znaku D-18 z tabliczką „Tylko dla gości BARU” przy budynku nr 37
- usunięcie znaku B-1 zlokalizowanego na zjeździe do posesji nr 43 i 45
- usunięcie znaku D-2 + A-7 na skrzyżowaniu ul. Lipowej z ul. Dębową oraz montaż znaku B-20
- usunięcie znaku A-7 na skrzyżowaniu ul. Lipowej z Bażantów oraz montaż znaku B-20

## **8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 30 listopada 2017 roku.

## **9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA**

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.





# MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1: 10 000

## ZAKRES ROBÓT

