



STAROSTWO POWIATOWE W CIESZYNIE

43-400 Cieszyn Ul. Bobrecka 29 tel. tel; 33 4777144 e-mail: sekretariat@powiat.cieszyn.pl
Wydział Komunikacji (33) 4777346, (33) 4777109, (33) 4777326 e-mail: wk@powiat.cieszyn.pl

WKT. 7121.60.2018.JG

Cieszyn, 07.05.2018 r.

Pracownia Projektowa Niweleta
mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko-Biała

W odpowiedzi na wniosek z dnia **05.04.2018 r.** w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu – data wpływu **06.04.2018 r.**, działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst. jednolity Dz.U z 2017 poz. 128), **oraz § 8 ust. 2 pkt 1a** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) po zasięgnięciu opinii:

- Komendanta Powiatowego Policji w Cieszynie pismo z dnia 18.03.2018 r. nr R-5321/P-41/1837/18,
- Burmistrza Miasta Ustronia pismo z dnia 14.03.2018 nr IGG.7121.00007.2018.UJ

ZATWIERDZAM organizację ruchu na podstawie projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa ul. Fabrycznej w Ustroniu”

- ❖ Charakter organizacji ruchu – stała.
- ❖ Termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem – **31.12.2019 r.**
- ❖ Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.)
- ❖ Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Cieszyńskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

Zatwierdzony przez Starostę Cieszyńskiego projekt organizacji ruchu znajduje się do wglądu w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Cieszynie – referat prawa jazdy

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu, należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o rzeczywistym terminie jej wprowadzenia. Brak zawiadomienia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust.1 i 4 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku.

Załączniki :

- opieczetowany projekt organizacji ruchu 1 egz.
- opinia Komendanta Powiatowego Policji w Cieszynie pismo z dnia 18.03.2018 r. nr R-5321/P-41/1837/18,
- opinia Burmistrza Miasta Ustronia pismo z dnia 14.03.2018 nr IGG.7121.00007.2018.UJ

z up. Starosty
Jerzy Górny
podinspektor

Do wiadomości:

1. adresat
2. a/a WKT



**Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji
w Cieszynie**

43-418 Pogwizdów ul. Cieszyńska 76 tel. 33 8549512

e-mail: rd@cieszyn.ka.policja.gov.pl

<http://www.cieszyn.slaska.policja.gov.pl/>

Pogwizdów, dnia 18.03.2018 roku.

R-5321/P-41/1837/18

Egz. nr

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W CIESZYNIE
ul. Giedke
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
ul. Cieszyńska 76
43-418 Pogwizdów tel. (33) 854-95-12

Pracownia Projektowa Niweleta
Tomasz Gacek
ul. Giewont 6 / 11
43-316 Bielsko-Biała

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729),

opiniuję pozytywnie

projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „*Rozbudowa ulicy Fabrycznej w Ustroniu*”.

Z uwagi na dużą ilość zabudowań oraz relatywnie dużą intensywność ruchu na ul. Tartacznej należy rozważyć zasadność zastosowania znaków D-51 „*strefa ruchu*” / D-52 „*koniec strefy ruchu*”.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W CIESZYNIE
z up.
NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY POWIATOWY POLICJI W CIESZYNIE
kom. Jarosław PUCHAŁKA

Wyk. w 2 egz. R.W./R.W.
egz. nr 1 adresat
egz. nr 2 a/a

IGG.7221.00007.2018.UJ

Ustroń, 14.03.2018 r.

Pracownia Projektowa Niweleta
mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko-Biała

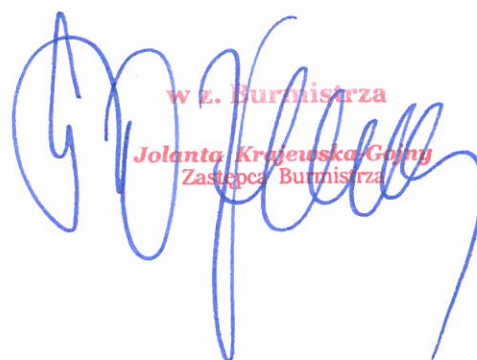
W odpowiedzi na pismo z dnia 09.03.2018 r. Urząd Miasta Ustroń opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania pn. „Rozbudowa ulicy Fabrycznej w Ustroniu”.

Informuję, że zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (j.t. Dz.U.2017 poz. 1260 z późn. zm.) zarządzającym ruchem na drogach gminnych i powiatowych jest starosta.

Przedstawiony projekt organizacji ruchu należy złożyć w Starostwie Powiatowym w Cieszynie celem uzyskania jego zatwierdzenia.

Otrzymuje:

- Adresat
- IGG a/a



w z. Burmistrza
Jolanta Krolewska-Gojny
Zastępca Burmistrza



Pracownia Projektowa Niweleta
mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko – Biała
NIP 937-243-05-52
Tel. 605 101 900
Fax: 33 444 63 69
www.pracownia-niweleta.pl

adres do korespondencji:
Tomasz Gacek
ul. Giewont 6/11
43-316 Bielsko - Biała

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ROZBUDOWA ULICY FABRYCZNEJ W USTRONI

INWESTOR: **GMINA MIASTA USTRÓŃ**
UL. RYNE K 1
43-450 USTRÓŃ

ADRES INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT CIESZYŃSKI,**
MIEJSCOWOŚĆ USTRÓŃ

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

STADIUM: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA**
mgr inż. Tomasz Gacek
43-303 Bielsko Biała, ul. Jesionowa 14/131

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Tomasz Gacek** **upr. nr SLK/3672/PWOD/11**



Bielsko-Biała, 09.2016

Zawartość opracowania:

- **MAPA ORIENTACYJNA**
- **ORGANIZACJA RUCHU – STAN ISTNIEJĄCY**
- **ORGANIZACJA RUCHU - STAN DOCELOWY**

Spis treści

1. Podstawa opracowania.	4
2. Inwestor.....	4
3. Przedmiot opracowania.	4
4. Stan istniejący.....	4
4.1 Lokalizacja inwestycji:	4
4.2 Charakterystyka drogi i ruchu.	4
5. Zakres prac i rozwiązań projektowych.	5

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na czas robót na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

2. Inwestor.

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:
Gmina Miasta Ustroń, Rynek 1, 43-450 Ustroń

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w miejscowości Ustroń, wykonany w ramach opracowania pn. „*Rozbudowa ulicy Fabrycznej w Ustroniu*”.

4. Stan istniejący

4.1 Lokalizacja inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa ulicy Fabrycznej w Ustroniu na odcinku od km 0+000 do km 0+540. Początkiem opracowania jest skrzyżowanie ulic Fabrycznej i Daszyńskiego, natomiast koniec ma miejsce w obrębie skrzyżowania ul. Fabrycznej z Tartaczną.

4.2 Charakterystyka drogi i ruchu.

Istniejący ciąg drogi – ulicy Fabrycznej przeznaczonej do remontu przebiega wzdłuż zabudowy mieszkalnej oraz usługowo- przemysłowej, tym samym ruch odbywający się na analizowanym odcinku, związany jest głównie z dojazdem do miejsc zamieszkania oraz dojazdem do pracy i transportem towarów do zakładów zlokalizowanych w ciągu ul. Fabrycznej

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Kategoria drogi – gminna (ul. Fabryczna, ul. Tartaczna, ul. Długa), powiatowa (ul. Daszyńskiego)

Starostwo Powiatowe
w Cieszynie
ul. Bobrecka 9
43-400 CIESZYN

- Klasa drogi: L
- długość remontowanego odcinka w osi: 540m
- Kategoria terenu: płaski
- Kategoria obciążenia ruchem: KR 4
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Przekrój: jedno-jezdniowa dwukierunkowa
- Szerokość jezdni: 6,00 m
- Szerokość ciągu pieszego: 2,00 m
- Pochylenie poprzeczne dwustronne: 2%
- Nawierzchnia: beton asfaltowy/kostka betonowa

5. Zakres prac i rozwiązań projektowych.

Oznakowanie Pionowe

Zaprojektowano oznakowanie pionowe jako średnie w ciągu ulicy Fabrycznej. Oznakowanie zostanie ustawione w miejscu widocznym oraz bezpiecznym dla użytkowników.

Oznakowanie Poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome jako cienko warstwowe koloru białego. Oznakowanie należy wykonać o grubości powłoki malarskiej minimum 1,0mm i o minimalnym współczynniku odbłasku wynoszącym co najmniej 70 [mcd/lx/m²].

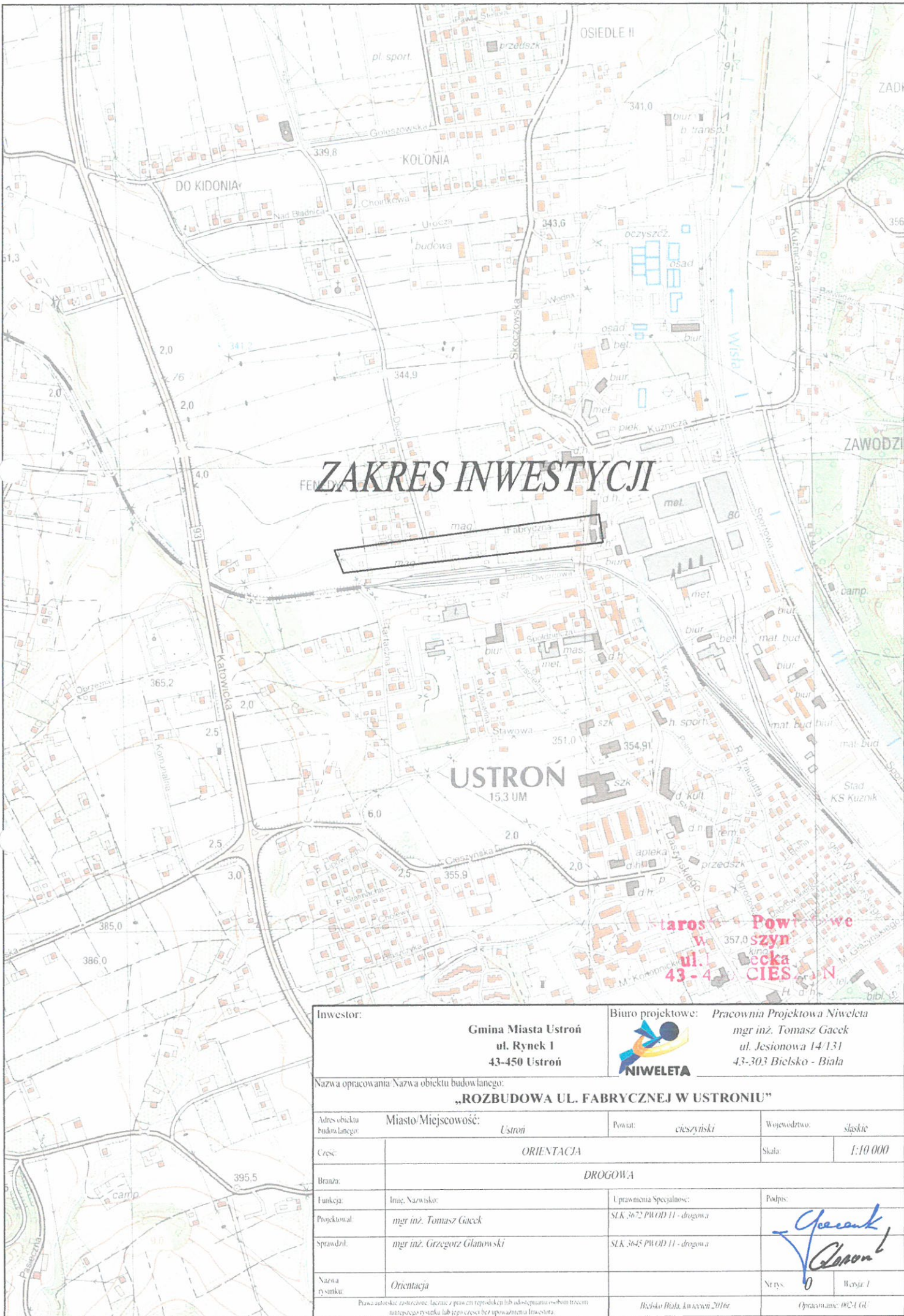
Po uzyskaniu potrzebnych zezwoleń i uzgodnień oznakowanie zostanie wprowadzone do 31 grudnia 2019 roku. O dokładnym terminie, z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomi Wykonawca robót.

UWAGI DODATKOWE

- PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIE PIONOWĄ I POZIOMĄ.
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE TYMCZASOWE NIE POWINNO UTRUDNIAĆ CZYTELNOŚCI ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.
- ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T. J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.
- KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.
- USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.
- NA ODWROTNEJ STRONIE TARCZY ZNAKU NALEŻY UMIEŚCIĆ INFORMACJE ZAWIERAJĄCE DANE IDENTYFIKUJĄCE PRODUCENTA ZNAKU, TYP FOLII ODBŁASKOWEJ UŻYTEJ DO WYKONANIA LICA ZNAKU, MIESIĄC I ROK PRODUKCJI ZNAKU.

- DO OBOWIĄZKU WYKONAWCY NALEŻY UTRZYMANIE OZNAKOWANIA WE WŁAŚCIWYM STANIE TECHNICZNYM PRZEZ CAŁY OKRES PROWADZONYCH PRAC.
- OZNAKOWANIE NALEŻY WYKONAĆ O GRUBOŚCI POWŁOKI MALARSKIEJ MIN. 1,0MM I O MINIMALNYM WSPÓŁCZYNNIKU ODBŁASKU WYNOSZĄCYM CO NAJMNIEJ 70 [MCD/LX/M²].
- DO WYKONANIA LIC ZNAKÓW STOSOWANYCH DO OZNAKOWANIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ FOLIĘ ODBŁASKOWĄ TYPU 2 LUB FOLIĘ PRYZMATYCZNĄ.
- UŻYTE DO OZNAKOWANIA ZNAKI DROGOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA POWINNY SPEŁNIAĆ WYMAGANIA FOTOMETRYCZNE I KOLORYMETRYCZNE W ZAKRESIE ODBŁASKOWOŚCI I BARWY ORAZ BYĆ DOBRZE WIDOCZNE ZARÓWNO W DZIEŃ JAK I W NOCY.
- O UTRUDNIENIACH NALEŻY ODPOWIEDNIO WCZEŚNIE POWIADOMIĆ ODPOWIEDNIE SŁUŻBY ORAZ MIESZKAŃCÓW.
- OSOBY WYKONUJĄCE CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z ROBOTAMI W PASIE DROGOWYM POWINNY BYĆ UBRANE W ODZIEŻ OSTRZEGAWCZĄ O BARWIE POMARAŃCZOWEJ LUB ŻÓŁTEJ I WYPOSAŻONE W ELEMENTY ODBŁASKOWE.
- PRZY OZNAKOWANIU ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ ZNAKI O JEDNĄ GRUPĘ WIELKOŚCI WYŻSZĄ NIŻ STOSOWANE NA DANYM ODCINKU DROGI.

Starostwo Powiatowe
w Cieszynie
ul. Bobrecka 29
43 - 400 CIESZYN



ZAKRES INWESTYCJI

USTRONIE
15.3 UM

Inwestor:		Gmina Miasta Ustronie ul. Rynek 1 43-450 Ustronie		Biuro projektowe: Pracownia Projektowa Niweleta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biala	
Nazwa opracowania Nazwa obiektu budowlanego: „ROZBUDOWA UL. FABRYCZNEJ W USTRONIU”					
Adres obiektu budowlanego:		Miasto/Miejscowość: Ustronie		Powiat: cieszyński	Województwo: śląskie
Część:		ORIENTACJA			Skala: 1:10 000
Branża:		DROGOWA			
Funkcja:		Imię, Nazwisko:		Uprawnienia Specjalność:	
Projektował:		mgr inż. Tomasz Gacek		SLK 3672 PWOD 11 - drogową	
Sprawdził:		mgr inż. Grzegorz Głanowski		SLK 3645 PWOD 11 - drogową	
Nazwa rysunku:		Orientacja		Narys: [Podpis] Wersja: 1	
Prawa autorskie zastrzeżone. Łączenie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim za pomocą systemu komputerowego lub innego systemu bez upoważnienia inwestora.				Bielsko Biala, kwiecień 2016r	
Opracowanie: 002-1 (ul)					

Układ wysokości: Kronsztadt'86

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie elementów uzbrojenia terenu, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.



p-10 Istniejące oznakowanie poziome

Inwestor:	Gmina Miasto Ustron ul. Rynek 1 43-450 Ustron	Biuro projektowe: Pracownia Projektowa Nieweleta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Asanowa 14/131 43-103 Bedlsko - Biabo
Nazwa opracowania: Nowy obiekt budowlany		
Miejscowość: „ROZBUDOWA UL. FABRYCZNEJ W USTRONIU”		
Adres obiektu budowlanego	Ustron	Współrzędne: długość
Część:		Statek
Stanowisko:		1:500
Realizacja:	PROJEKTOWA	
Projektant:	Uprawnienia Specjaliste:	
Specjalista:	mgr inż. Tomasz Gacek mgr inż. Grzegorz Głuski	
Norma wyznac:	Inwentaryzacja stanu istniejącego	
Przebieganie studium, planu i planu sytuacyjnego dla usatysfakcjonowania projektu		
Data: 14.04.2016		

