



WKT. 7121.36.2018.JG

Cieszyńsk, 26.03.2018 r.

Pracownia Projektowa NIWELETA
mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Giewont 6/11
43-316 Bielsko-Biała

W odpowiedzi na wniosek z dnia **12.03.2018 r.** w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu – data wpływu **13.03.2018 r.**, działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst. jednolity Dz.U z 2017 poz. 128), **oraz § 8 ust. 2 pkt 1a** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) po zasięgnięciu opinii:

- Komendanta Powiatowego Policji w Cieszyńsku pismo z dnia 05.03.2018 r. nr R-5321/P-23/1101/18
- Burmistrza Miasta Ustronia pismo z dnia 08.02.2018 nr IGG.7221.00007.2018.UJ

ZATWIERDZAM organizację ruchu na podstawie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa ul. Fabrycznej w Ustroniu” z następującymi uwagami:

- ❖ w przypadku wykopów w jezdni o głębokości przekraczającej 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do jezdni należy stosować pryzmy z piasku lub bariery energochłonne
- ❖ w strefie robót należy zapewnić bezpieczne warunki poruszania się pieszych
- ❖ osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy ostrzegawcze
- ❖ Charakter organizacji ruchu – czasowa.
- ❖ Termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem – **30.06.2019 r.**
- ❖ Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – **31.12.2019 r.**
- ❖ Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.)
- ❖ Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Cieszyńskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

Zatwierdzony przez Starostę Cieszyńskiego projekt organizacji ruchu znajduje się do wglądu w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Cieszyńsku – referat prawa jazdy

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu, należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o rzeczywistym terminie jej wprowadzenia. Brak zawiadomienia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust.1 i 4 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku.

Załączniki :

- opieczetowany projekt organizacji ruchu 1 egz.
- opinia Komendanta Powiatowego Policji w Cieszyńsku pismo z dnia 05.03.2018 r. nr R-5321/P-23/1101/18
- opinia Burmistrza Miasta Ustronia pismo z dnia 08.02.2018 nr IGG.7221.00007.2018.UJ

z up. Starosty
Jerzy Gajda
podinspektor

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a WKT



**Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji
w Cieszynie**

43-418 Pogwizdów ul. Cieszyńska 76 tel. 33 8549512

e-mail: rd@cieszyn.ka.policja.gov.pl

<http://www.cieszyn.slaska.policja.gov.pl/>

R- 5321/P-23/1101/18

Pogwizdów, dnia 05.03.2018 roku.

Egz. nr

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W CIESZYNIE
ul. Cieszyńska 76
43-418 Pogwizdów, ul. Cieszyńska 76
tel. (33) 854-95-12, (33) 854-95-12

Pracownia Projektowa Niweleta
Tomasz Gacek
ul. Giewont 6 / 11
43-316 Bielsko-Biała

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729),

opiniuję pozytywnie

projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: „*Rozbudowa ul. Fabrycznej w Ustroniu*”

z uwagą:

1. Nr rys. 1.1 i 1.10 za połączeniem ul. Fabrycznej z drogą wjazdową na teren osiedla należy wprowadzić powtórzenie znaków B-25 i B-33 a za frontem robót (od strony ul. Tartacznej) należy odwołać zakazy (zakaz) wprowadzone (wprowadzony) wcześniej ustawionymi (ustawionym) znakami (znakiem),
2. Nr rys. 1.7 od strony ul. Tartacznej należy wprowadzić zakaz wyprzedzania oraz ograniczenie prędkości.

Wyk. w 2 egz. R.W./R.W.
egz. nr 1 adresat
egz. nr 2 a/a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W CIESZYNIE
NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W CIESZYNIE
KONR. JAROSŁAW PUCHAŁKA

IGG.7221.00007.2018.UJ

Ustroń, 08.02.2018 r.

Pracownia Projektowa Niweleta
mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko-Biała

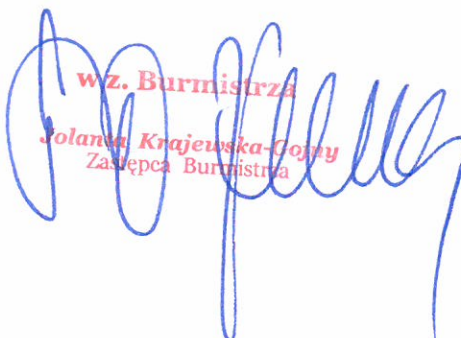
W odpowiedzi na pismo z dnia 05.02.2018 r. Urząd Miasta Ustroń opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania pn. „Rozbudowa ulicy Fabrycznej w Ustroniu”.

Informuję, że zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (j.t. Dz.U.2017 poz. 1260 z późn. zm.) zarządzającym ruchem na drogach gminnych i powiatowych jest starosta.

Przedstawiony projekt organizacji ruchu należy złożyć w Starostwie Powiatowym w Cieszynie celem uzyskania jego zatwierdzenia.

Otrzymuje:

- Adresat
- IGG a/a


wz. Burmistrza
Jolanta Krajevska-Gozny
Zastępcą Burmistrza



Pracownia Projektowa Niweleta
mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko – Biała
NIP 937-243-05-52
Tel. 605 101 900
Fax: 33 444 63 69
www.pracownia-niweleta.pl

adres do korespondencji:
Tomasz Gacek
ul. Giewont 6/11
43-316 Bielsko - Biała

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

ROZBUDOWA ULICY FABRYCZNEJ W USTRONIU

INWESTOR: **GMINA MIASTA USTRÓŃ**
UL. RYNE K 1
43-450 USTRÓŃ

ADRES INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT CIESZYŃSKI,**
MIEJSCOWOŚĆ USTRÓŃ

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

STADIUM: **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA**
mgr inż. Tomasz Gacek
43-303 Bielsko Biała, ul. Jesionowa 14/131

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Tomasz Gacek** **upr. nr SLK/3672/PWOD/11**



Bielsko-Biała, 09.2016

Zawartość opracowania:

- **MAPA ORIENTACYJNA**
- **ORGANIZACJA RUCHU - STAN CZASOWY**

Spis treści

1. Podstawa opracowania.....	4
2. Inwestor.....	4
3. Przedmiot opracowania.....	4
4. Stan istniejący	4
4.1 Lokalizacja inwestycji:.....	4
4.2 Charakterystyka drogi i ruchu.....	4
5. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	5
6. Termin przywrócenia /wprowadzenia istniejącej /docelowej organizacji ruchu	5
7. Zakres prac i rozwiązań projektowych.....	5

Starostwo Powiatowe
w Cieszynie
ul. Bobrecka 29
43 - 400 CIESZYN

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na czas robót na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

2. Inwestor.

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:
Gmina Miasta Ustroń, Rynek 1, 43-450 Ustroń

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w miejscowości Ustroń, wykonany w ramach opracowania pn. „Rozbudowa ulicy Fabrycznej w Ustroniu”.

Opracowany projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe
- usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Stan istniejący

4.1 Lokalizacja inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa ulicy Fabrycznej w Ustroniu na odcinku od km 0+000 do km 0+540. Początkiem opracowania jest skrzyżowanie ulic Fabrycznej i Daszyńskiego, natomiast koniec ma miejsce w obrębie skrzyżowania ul. Fabrycznej z ul. Tartaczną.

4.2 Charakterystyka drogi i ruchu.

Istniejący ciąg drogi – ulicy Fabrycznej przeznaczonej do rozbudowy przebiega wzdłuż zabudowy mieszkalnej oraz usługowo- przemysłowej, tym samym ruch odbywający się na analizowanym odcinku, związany jest głównie z dojazdem do miejsc zamieszkania oraz dojazdem do pracy i transportem towarów do zakładów zlokalizowanych w ciągu ul. Fabrycznej

Parametry techniczne drogi:

- Kategoria drogi – gminna (ul. Fabryczna, ul. Tartaczna, ul. Długa), powiatowa (ul. Daszyńskiego)
- długość remontowanego odcinka w osi: 540 m
- szerokość nawierzchni jezdni: od 6,00 m
- Kategoria terenu: płaski

Opis istniejącego oznakowania

Istniejące oznakowanie na chwilę obecną ma charakter oznakowania stałego. Jego stan został określony jako dobry. Szczegółowe informacje dotyczące stałego oznakowania zostały zamieszczone na rys. nr 1 powyższego projektu.

Istniejące oznakowanie po zakończeniu robót zostanie zaktualizowane zgodnie z odrębną dokumentacją.

5. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Po uzyskaniu potrzebnych zezwoleń i uzgodnień oznakowanie zostanie wprowadzone do czerwca 2019 roku. O dokładnym terminie, z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomi Wykonawca robót.

6. Termin przywrócenia /wprowadzenia istniejącej /docelowej organizacji ruchu

Istniejące /stałe oznakowanie zostanie przywrócone /wprowadzone najpóźniej do 31 grudnia 2019 roku. O powyższym fakcie zawiadomi Wykonawca robót.

7. Zakres prac i rozwiązań projektowych.

Opis czasowego oznakowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu przewiduje prowadzenie prac związanych z rozbudową drogi etapowo z wygrodzoną częścią jezdni w jej połowie, odcinkami o długości od 100 do 150 m. Na odcinku, na którym prowadzone będą prace zastosowano ograniczenie prędkości do 30km/h. W celu ostrzeżenia kierowców o zwężeniu przekroju drogi oraz o prowadzonych pracach zastosowano znaki A-14, A-12b, A-12c. Zwężenie pasa ruchu należy oznakować tablicami kierującymi U-21a i U-21b usytuowanymi prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 5m - 10m, a w miejscach występowania wykopów ziemnych większych niż 0,5m – zaporami drogowymi U-20a. Roboty prowadzić w sposób umożliwiający dojazd do obiektów zlokalizowanych w obrębie robót. Dodatkowo na ul. Daszyńskiego, ul. Długiej i ul. Tartacznej w zależności od miejsca prowadzenia robót zastosować tablice F-6a z odpowiednimi znakami A-12b i A -12c oraz A-14.

Na zwężonych odcinkach ruch będzie się odbywał wahadłowo, kierowanie ruchem należy powierzyć odpowiednio przeszkolonej osobie. Długość odcinków zwężenia dobrano w przedziale 100-150 m, aby uniknąć tworzenia się większych zatorów ruchu. Wyjątek stanowią etapy nr 5 i 6, w trakcie których wykonane zostaną roboty w obrębie tarczy skrzyżowania ul. Fabrycznej i Tartacznej – długość zwężenia w przypadku tych etapów wyniesie ok. 20m. Przy wydzielaniu wygrodzenia jezdni należy zachować min. 2,75 m szerokości pozostałej jezdni,

aby zapewnić bezpieczny przejazd. W przypadku niewystarczającej szerokości jezdni należy wykonać utwardzenie pobocza tak aby szerokość pasa ruchu wynosiła min 2,75m.

W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić dojazd i dojście do przyległych posesji, a także dróg bocznych. W przypadku braku takiej możliwości należy odpowiednio wcześniej powiadomić mieszkańców oraz zapewnić im miejsca postojowe możliwie jak najbliżej posesji.

Po zakończeniu dziennego okresu pracy oraz w godzinach nocnych należy zapewnić możliwość poruszania się po całej powierzchni rozbudowywanej ulicy, tak aby umożliwić dwukierunkowy ruch pojazdów z prędkością zgodną z ograniczeniem. W tym celu należy zadbać o zasypanie i zagęszczenie wszelkich miejsc robót ziemnych, oraz zabezpieczenie miejsc mogących stanowić zagrożenie dla ruchu pieszego i kołowego. Tablice kierujące oraz zapory drogowe odgradzające miejsca robót od pasa ruchu należy ulokować poza skrajnią, wymaganą dla dwukierunkowego ruchu pojazdów.

Ruch pieszcy

Ruch pieszcy na powyższych odcinkach robót nie zostanie zachowany i został wyłączony przez zastosowanie znaku B-41 z tabliczką informującą o konieczności korzystania z przeciwległej strony jezdni.

Zagrożenia, na które są narażeni piesi podczas prowadzonych prac dla wszystkich etapów to:

- potrącenie przez sprzęt ciężki (koparka, koparko-ladowarka, walec);
- potrącenie przez wywrotkę obsługującą budowę;
- potrącenie przez frezarkę;
- potrącenie przez rozkładarkę mas bitumicznych;
- sąsiedztwo wykopów ziemnych pow. 0,5m

Etap I, II, III, IV

Zakres robót w ww. etapach obejmuje wykonanie prac od km 0+000 do km 0+530 prawej strony jezdni ul. Fabrycznej. Prace wykonywane w każdym z etapów spowodują zawężenie jezdni do szerokości 2,75 m, tym samym wprowadza się ograniczenie prędkości na analizowanych odcinkach do 30 km/h z jednoczesnym zakazem wyprzedzania, co ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu w trakcie wykonywanych robót.

W celu ostrzeżenia o występujących utrudnieniach, na odcinkach dróg mających powiązanie z ul. Fabryczną projektuje się znaki F-6a przed wlotami skrzyżowań z analizowaną drogą.

Jednocześnie część jezdni oraz pobocza objęte zakresem prac zostaną wyłączone z ruchu pieszych przy użyciu znaku B-41 z tabliczką informującą, o konieczności korzystania wyłącznie z jezdni po przeciwległej stronie projektowanego chodnika.

Po wykonaniu zaplanowanych robót, jezdni zostanie przywrócona do stanu umożliwiającego korzystanie przez uczestników ruchu, z poprawą warunków ruchu pieszego z uwagi na wykonanie prac polegających na budowie ciągu pieszego na całości analizowanego odcinka

Etap V, VI

Starostwo Powiatowe
w Cieszynie
ul. Bobrecka 29
43 - 400 CIESZYN

Zakres robót w ww. etapach obejmuje wykonanie prac w rejonie skrzyżowania ul. Fabrycznej z ul. Tartaczną (połówkowo). Prace wykonywane w każdym z etapów spowodują zawężenie jezdni do szerokości 2,75 m, tym samym wprowadza się ograniczenie prędkości na analizowanych odcinkach do 30 km/h z jednoczesnym zakazem wyprzedzania, co ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu w trakcie wykonywanych robót.

Jednocześnie część jezdni oraz pobocza objęte zakresem prac zostaną wyłączone z ruchu pieszych przy użyciu znaku B-41 z tabliczką informującą, o konieczności korzystania wyłącznie z jezdni po przeciwległej stronie projektowanego chodnika.

Po wykonaniu zaplanowanych robót, użytkownicy będą mogli korzystać z całości skrzyżowania będącego przedmiotem prac w ww. etapach.

Etapy VII, VIII, IX, X

Zakres robót w ww. etapach obejmuje wykonanie prac od km 0+530 do km 0+000 lewej strony jezdni ul. Fabrycznej. Prace wykonywane w każdym z etapów spowodują zawężenie jezdni do szerokości 2,75 m, tym samym wprowadza się ograniczenie prędkości na analizowanych odcinkach do 30 km/h z jednoczesnym zakazem wyprzedzania, co ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu w trakcie wykonywanych robót.

W celu ostrzeżenia o występujących utrudnieniach, na odcinkach dróg mających powiązanie z ul. Fabryczną projektuje się znaki F-6a przed wlotami skrzyżowań z analizowaną drogą.

Jednocześnie część jezdni oraz pobocza objęte zakresem prac zostaną wyłączone z ruchu pieszych przy użyciu znaku B-41 z tabliczką informującą, o konieczności korzystania wyłącznie z jezdni po przeciwległej stronie projektowanego chodnika.

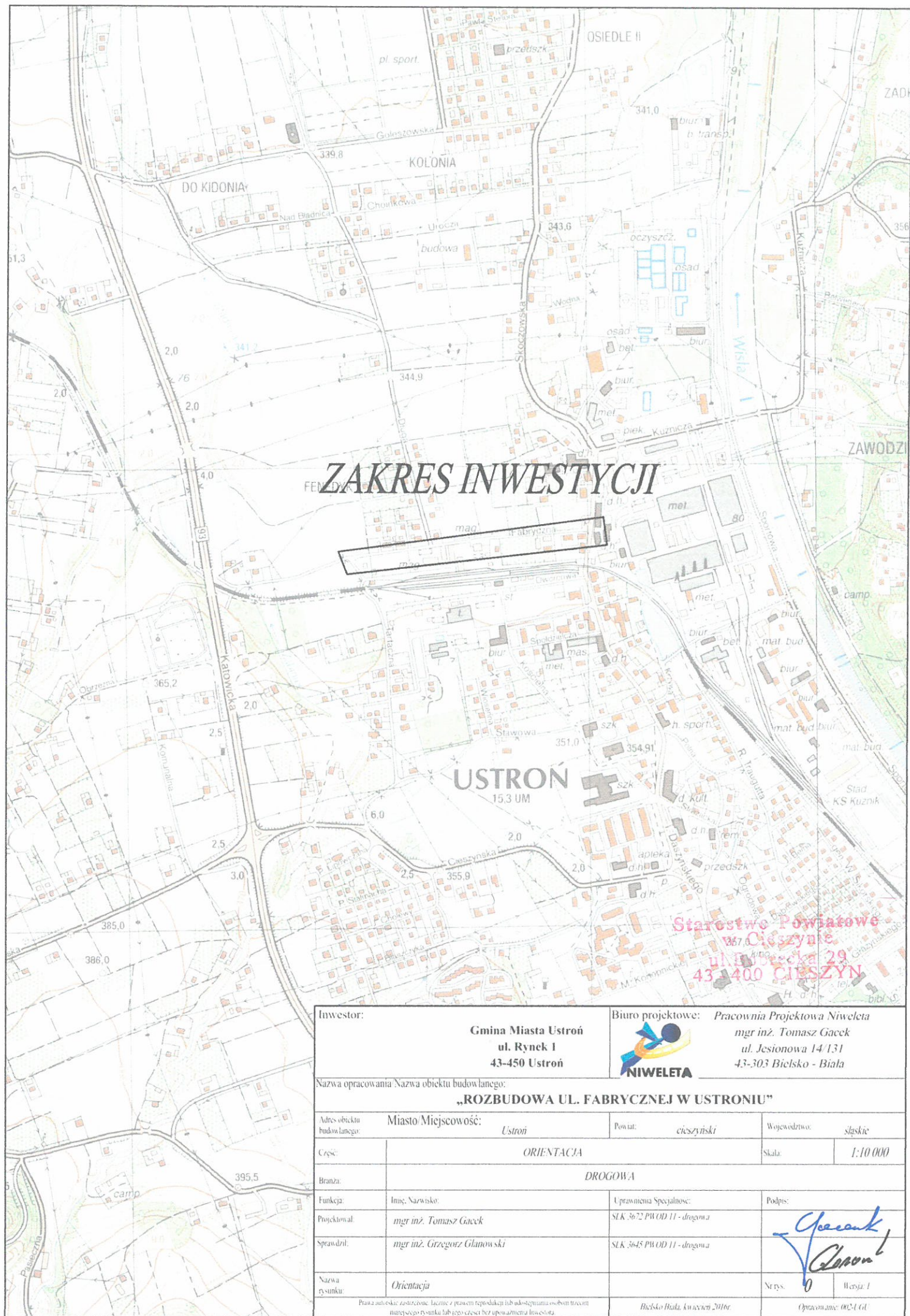
Po wykonaniu zaplanowanych robót, użytkownicy będą mogli korzystać z całości wykonanej jezdni o szerokości 6,00 m, prawostronnego chodnika oraz miejsc postojowych na początkowym fragmencie ul. Fabrycznej, co przekładać się będzie na wyższy komfort użytkowania elementów infrastruktury oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu.

UWAGI DODATKOWE

- PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIĘ PIONOWĄ I POZIOMĄ.
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE TYMCZASOWE NIE POWINNO UTRUDNIAĆ CZYTELNOŚCI ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.
- ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T. J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.
- KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.
- USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.
- NA ODWROTNEJ STRONIE TARCZY ZNAKU NALEŻY UMIEŚCIĆ INFORMACJE ZAWIERAJĄCE DANE IDENTYFIKUJĄCE PRODUCENTA ZNAKU, TYP FOLII ODBŁASKOWEJ UŻYTEJ DO WYKONANIA LICA ZNAKU, MIESIĄC I ROK PRODUKCJI ZNAKU.

- DO OBOWIĄZKU WYKONAWCY NALEŻY UTRZYMANIE OZNAKOWANIA WE WŁAŚCIWYM STANIE TECHNICZNYM PRZEZ CAŁY OKRES PROWADZONYCH PRAC.
- OZNAKOWANIE NALEŻY WYKONAĆ O GRUBOŚCI POWŁOKI MALARSKIEJ MIN. 1,0MM I O MINIMALNYM WSPÓŁCZYNNIKU ODBŁASKU WYNOSZĄCYM CO NAJMNIEJ 70 [MCD/LX/M2].
- DO WYKONANIA LIC ZNAKÓW STOSOWANYCH DO OZNAKOWANIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ FOLIĘ ODBŁASKOWĄ TYPU 2 LUB FOLIĘ PRYZMATYCZNĄ.
- UŻYTE DO OZNAKOWANIA ZNAKI DROGOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA POWINNY SPEŁNIAĆ WYMAGANIA FOTOMETRYCZNE I KOLORYMETRYCZNE W ZAKRESIE ODBŁASKOWOŚCI I BARWY ORAZ BYĆ DOBRZE WIDOCZNE ZARÓWNO W DZIEŃ JAK I W NOCY.
- O UTRUDNIENIACH NALEŻY ODPOWIEDNIO WCZEŚNIE POWIADOMIĆ ODPOWIEDNIE SŁUŻBY ORAZ MIESZKAŃCÓW.
- OSOBY WYKONUJĄCE CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z ROBOTAMI W PASIE DROGOWYM POWINNY BYĆ UBRANE W ODZIEŻ OSTRZEGAWCZĄ O BARWIE POMARAŃCZOWEJ LUB ŻÓLTEJ I WYPOSAŻONE W ELEMENTY ODBŁASKOWE.
- PRZY OZNAKOWANIU ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ ZNAKI O JEDNĄ GRUPĘ WIELKOŚCI WYŻSZĄ NIŻ STOSOWANE NA DANYM ODCINKU DROGI.

Starostwo Powiatowe
w Cieszynie
ul. Bobrecka 29
43-400 CIESZYN



ZAKRES INWESTYCJI

Inwestor:

Gmina Miasta Ustronie
ul. Rynek 1
43-450 Ustronie

Biurowie projektowe:



Pracownia Projektowa Niweleta
mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko - Biala

Nazwa opracowania Nazwa obiektu budowlanego:

„ROZBUDOWA UL. FABRYCZNEJ W USTRONIU”

Adres obiektu
budowlanego: Miasto/Miejscowość:

Ustronie

Powiat:

cieszyński

Województwo:

śląskie

Czyść:

ORIENTACJA

Skala:

1:10 000

Branża:

DRGOWA

Funkcja:

Imię, Nazwisko:

Uprawnienia Specjalności:

Podpis:

Projektował:

mgr inż. Tomasz Gacek

SLK.3672 PWOD 11 - drogowa

Sprawił:

mgr inż. Grzegorz Głanowski

SLK.3645 PWOD 11 - drogowa

Nazwa
rysunku:

Orientacja

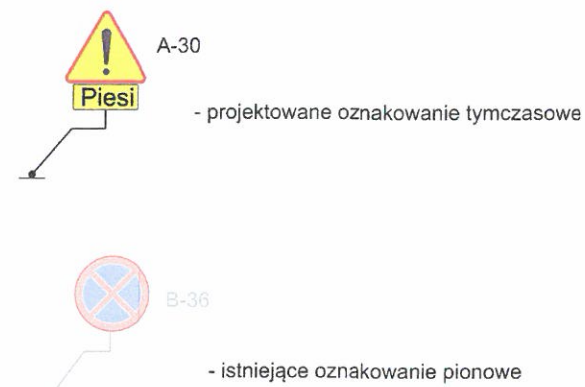
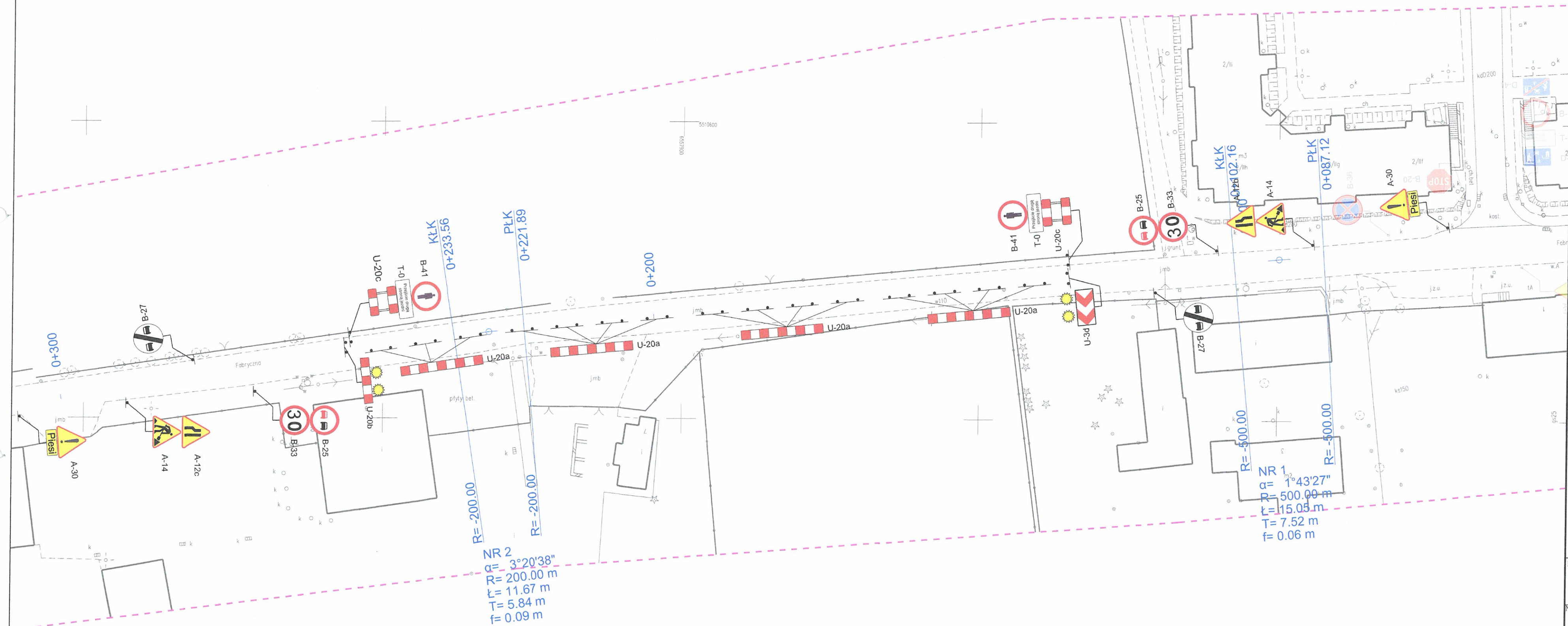
Nrys:

Wersja: 1

Praca jest własnością Biura Projektowego. Nie wolno jej kopiować, rozpowszechniać, ani w inny sposób wykorzystywać bez zgody Biura Projektowego.

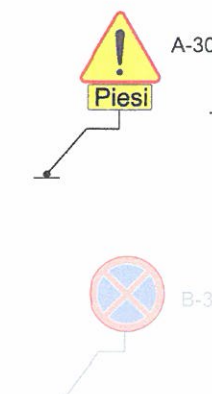
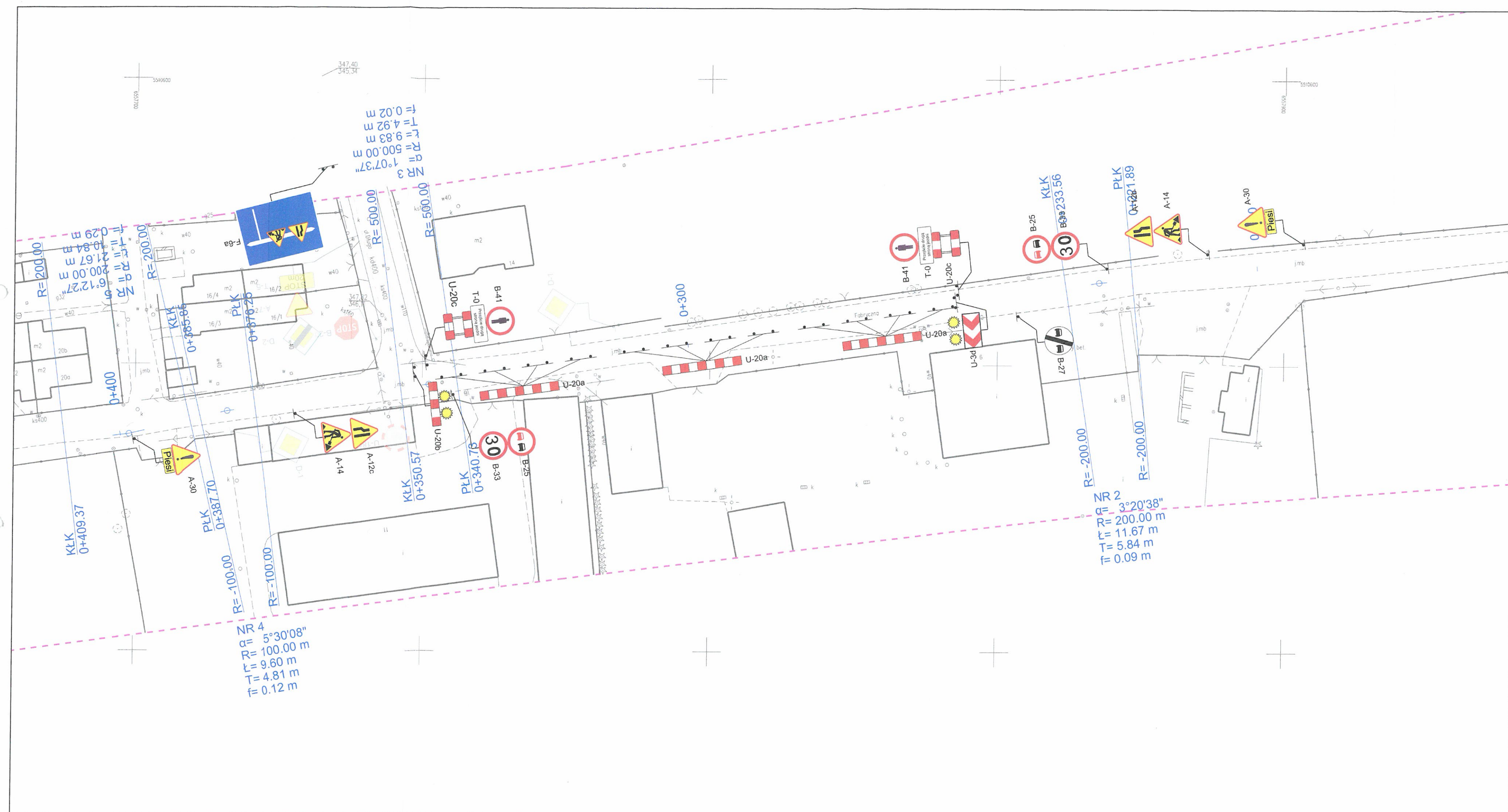
Bielsko Biala, kwiecień 2016r.

Opracowanie: 002-1-G1



STAROSTWO POWIATOWE
w Cieszyńsku
projekt organizacji ruchu
zawieszony
w piśmie nr LKT.1121.36.2018.16
z dnia 26-MAR-2018
p.o.p.

Inwestor:		 NIWELETA		Biuro projektowe: Pracownia Projektowa Niweleta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biala	
Gmina Miasta Ustron ul. Rynek 1 43-450 Ustron					
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: „ROZBUDOWA UL. FABRYCZNEJ W USTRONIU”					
Adres obiektu budowlanego:		Miasto/Miejscowość: <i>Ustron</i>		Powiat: <i>cieszyński</i>	Województwo: <i>śląskie</i>
Część:		<i>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</i>			Skala: <i>1:500</i>
Branża:		<i>DROGOWA</i>			
Funkcja:		Imię, Nazwisko:		Uprawnienia Specjalności:	
Projektował:		<i>mgr inż. Tomasz Gacek</i>		<i>SLK/3672/PWOD/11 - drogowa</i>	
Sprawdził:		<i>mgr inż. Grzegorz Głanowski</i>		<i>SLK/3645/PWOD/11 - drogowa</i>	
Nazwa rysunku:		<i>Organizacja ruchu na czas robót - etap 2</i>		Nr rys. <i>1.2</i> Wersja: <i>1</i>	
Prawa autorskie zastrzeżone. Licytacja z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niepozwolonego rzutu lub jego części bez upoważnienia Inwestora.				<i>Bielsko Biala, sierpień 2016r.</i>	
<i>Opracowanie: 002-UGL</i>					



- projektowane oznakowanie tymczasowe

- istniejące oznakowanie pionowe

STAROSTWO POWIATOWE
w Cieszyńsku
projekt organizacji ruchu
zatwierdzonej przez organów
w planie nr **WKT. 7121.36.201**

26 MAR. 2018

MAR. 2018

род

pod:

Własności Projekt

ul. Jesionowa

3-303 Bielsk

NIU”

	Województwo
--	-------------

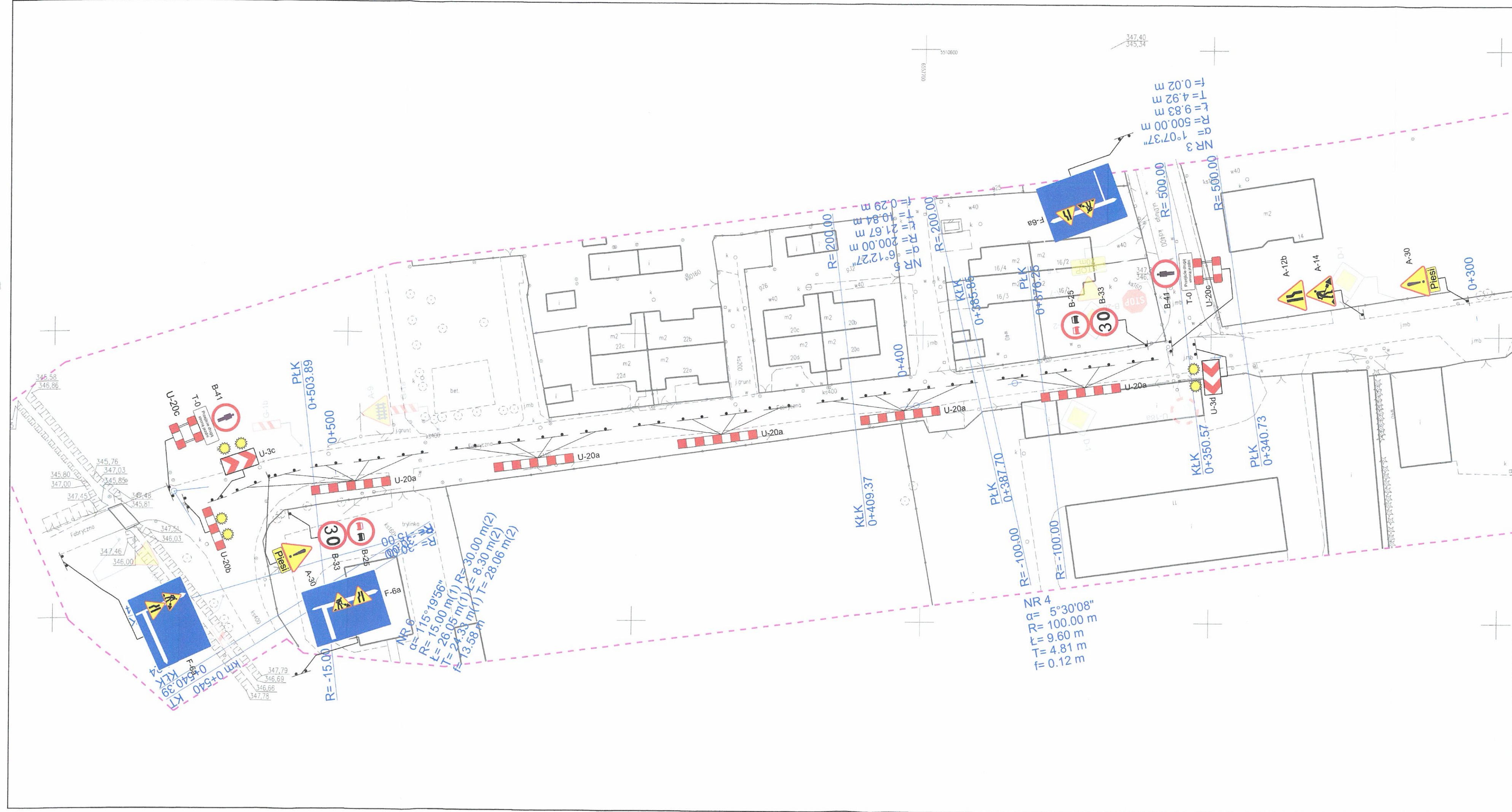
Skala:

	Podpis:
--	---------

[illegible]

No rvs.	

 θ_i

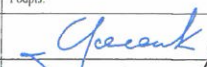


 A-30
- projektowane oznakowanie tymczasowe

 B-36
- istniejące oznakowanie pionowe

STAROSTWO POWIATOWE
w Cieszyńsku
projekt organizacji ruchu
zatwierdzone przez Starostę Powiatowy
w piśmie nr 6149.2121.36.2018.26
z dnia 2.6. MAR. 2018

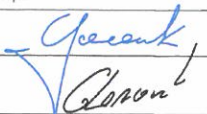
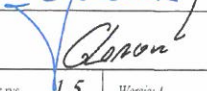

mgr inż. Tomasz Gacek

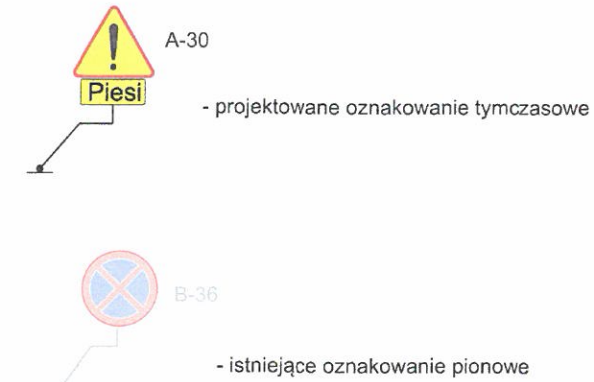
Inwestor:		 Biuro projektowe: Pracownia Projektowa Niweleta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biala				
Gmina Miasta Ustroń ul. Rynek 1 43-450 Ustroń						
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: „ROZBUDOWA UL. FABRYCZNEJ W USTRONIU”						
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość:	Ustroń	Powiat:	cieszyński	Województwo:	śląskie
Część:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU				Skala:	1:500
Forma:	DROGOWA					
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia Specjalność:			Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/3672/PWOD/11 - drogowy				
Sprowadził:	mgr inż. Grzegorz Głanowski	SLK/3645/PWOD/11 - drogowy				
Nazwa rysunku:	Organizacja ruchu na czas robót - etap 4				Nr rys.	1.4
Prawa autorskie zastrzeżone, licencja z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.		Bielsko Biala, sierpień 2016r.		Opracowanie: 002-UGU		



-  A-30
- projektowane oznakowanie tymczasowe
-  B-36
- istniejące oznakowanie pionowe

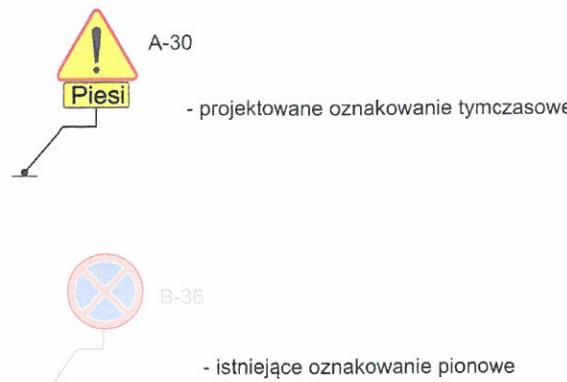
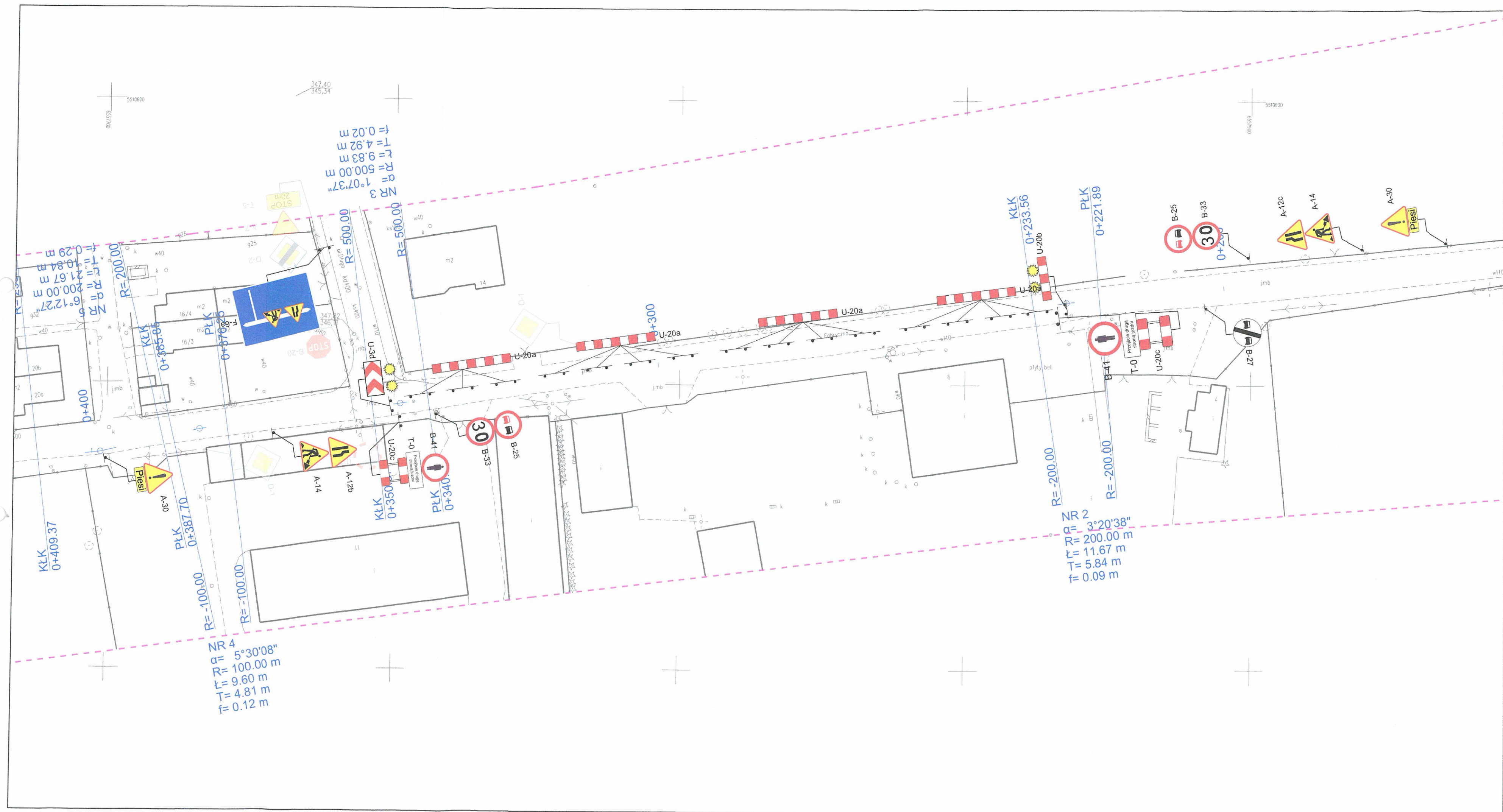
STAROSTWO POWIATOWE
w Oleszynie
projekt organizacji ruchu
zatwierdzony w urzędach
w piśmie nr 417.7.191.36.1013.74
z dnia 2-6 MAR. 2018
mgr inż. Tomasz Gacek
projektant

Inwestor:		Gmina Miasta Ustron ul. Rynek 1 43-450 Ustron		Biuro projektowe: Pracownia Projektowa Niweleta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biata	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: „ROZBUDOWA UL. FABRYCZNEJ W USTRONIU”					
Adres obiektu budowlanego:		Miasto/Miejscowość: Ustron		Powiat: cieszyński	Województwo: śląskie
Część:		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		Skala:	1:500
Branża:		DROGOWA			
Funkcja:		Imię, Nazwisko:		Uprawnienia Specjalność:	Podpis:
Projektował:		mgr inż. Tomasz Gacek		SLK/3672/PWOD/11 - drogowa	
Sprawdził:		mgr inż. Grzegorz Głanowski		SLK/3645/PWOD/11 - drogowa	
Nazwa rysunku:		Organizacja ruchu na czas robót - etap 5		Nr rys. 1.5	Wersja: 1
Prawa autorskie zastrzeżone. Liczenie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.		Bielsko Biata, sierpień 2016r.		Opracowanie: 002-UGL	

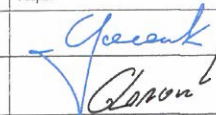


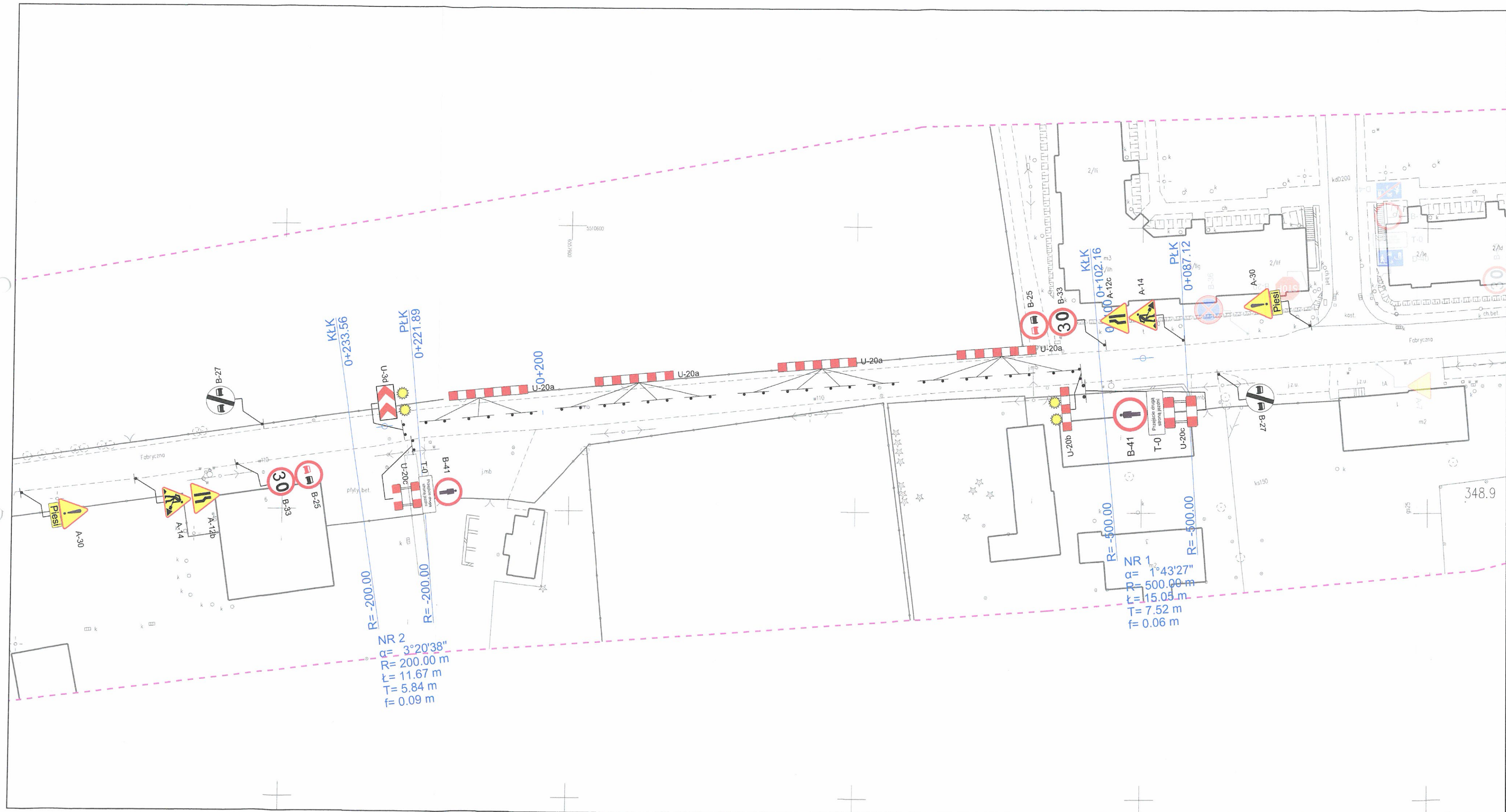
STAROSTWO POWIATOWE
w Cieszyńsku
projekt organizacji ruchu
zatwierdzone w urzędach
w piśmie nr UKT.9.124.96.10.18.2.6
z dnia 2.6.2018 r.
z up. C. Głanowski
pośpięktor

Inwestor:		 NIVELETA		Biuro projektowe: Pracownia Projektowa Niweleta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biała			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:							
„ROZBUDOWA UL. FABRYCZNEJ W USTRONIU”							
Adres obiektu budowlanego:		Miasto/Miejscowość: Ustron		Powiat: cieszyński	Województwo: śląskie		
Część:		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			Skala: 1:500		
Baza:		DROGOWA					
Funkcja:		Imię, Nazwisko:		Uprawnienia Specjalność:			
Projektował:		mgr inż. Tomasz Gacek		SLK/3672/PWOD/11 - drogowy			
Sprawdził:		mgr inż. Grzegorz Głanowski		SLK/3645/PWOD/11 - drogowy			
Nazwa rysunku:		Organizacja ruchu na czas robót - etap 7			Nr rys. 1.7 Wersja: 1		
Prawa autorskie: zastrzeżone, bez prawa reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora				Bielsko Biala, sierpień 2016r.			
				Opracowanie: 002-UGI			



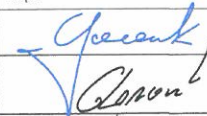
STAROSTWO POWIATOWE
w Giesztynie
projekt organizacji ruchu
zawieszający w miejscach
w planie nr 1/47.411/36.2018
z dnia 26 MAR. 2018
.....
po.....

Inwestor:		Biuro projektowe:		Pracownia Projektowa Niweleta	
Gmina Miasta Ustroń ul. Rynek 1 43-450 Ustroń		 NIWELETA		mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biała	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:					
„ROZBUDOWA UL. FABRYCZNEJ W USTRONIU”					
Adres obiektu budowlanego:		Miasto/Miejscowość: Ustroń		Powiat: cieszyński	Województwo: śląskie
Część:		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			Skala: 1:500
Rodzaj:		DROGOWA			
Funkcja:		Imię, Nazwisko:		Uprawnienia Specjalności:	Podpis:
Projektował:		mgr inż. Tomasz Gacek		SLK/3672/PWOD/11 - drogowa	
Sprawdził:		mgr inż. Grzegorz Głanowski		SLK/3645/PWOD/11 - drogowa	
Nazwa rysunku:		Organizacja ruchu na czas robót - etap 8			Nr rys. 1.8 Wersja: 1
Prawa autorskie zastrzeżone. Iznienie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.				Bielsko Biala, sierpień 2016r.	
				Opracowanie: 002-UGL	



-  A-30
- projektowane oznakowanie tymczasowe
-  B-36
- istniejące oznakowanie pionowe

STAROSTWO POWIATOWE
w Gieszynie
projekt organizacji ruchu
zawierający w tym: plany
w planie nr 1/2018
z dnia 26 MAR. 2018
podpisany
Jacek Nieweleta
p.o. kierownika

Inwestor:		Biuro projektowe:		Pracownia Projektowa Nieweleta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biała	
Gmina Miasta Ustron ul. Rynek 1 43-450 Ustron		 NIEWELETA			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: „ROZBUDOWA UL. FABRYCZNEJ W USTRONIU”					
Adres obiektu budowlanego:		Miasto/Miejscowość: <i>Ustron</i>		Powiat: <i>cieszyński</i>	Województwo: <i>śląskie</i>
Część:		<i>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</i>			Skala: <i>1:500</i>
Branża:		<i>DROGOWA</i>			
Funkcja:		Imię, Nazwisko:	Uprawnienia Specjalność:	Podpis:	
Projektował:		<i>mgr inż. Tomasz Gacek</i>	<i>SLK/3672/PWOD/11 - drogowa</i>		
Sprawdził:		<i>mgr inż. Grzegorz Głanowski</i>	<i>SLK/3645/PWOD/11 - drogowa</i>		
Nazwa rysunku:		<i>Organizacja ruchu na czas robót - etap 9</i>			Nr rys. <i>1.9</i> Wersja: <i>1</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. Jawnie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez opowiadania inwestora.					
				<i>Bielsko Biala, sierpień 2016r.</i>	
<i>Opracowanie: 002-UOU/</i>					

