

Tytuł projektu: <div style="text-align: center;"> PRZEBUDOWA UL. SZPITALNEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W USTRONIU ZAWODZIU </div>		
Tytuł rysunku: <div style="text-align: center;"> Projekt docelowej organizacji ruchu </div>		Data: <div style="text-align: center;"> 05.2016 </div>
Lokalizacja: <div style="text-align: center;"> Droga gminna ul. Szpitalna </div>		Miejscowość: <div style="text-align: center;"> Ustroń (Zawodzie) </div>
Opracował: Mgr inż. Łukasz Kwapiński	Nr uprawnień: 	Podpis:
Pracownia: KONSORCJUM: SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński 43-200 Pszczyna ul. Grzeblowiec 5e F.H. U. „OPTIMA” Krystyna Sołoducha 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15		Inwestor: MIASTO USTRÓŃ ul. Rynek 1 43-450 Ustroń

SPIS ZAWARTOŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1. Przedmiot opracowania**
- 1.2. Podstawa opracowania**
- 1.3. Charakterystyka drogi**
- 1.4. Projektowana czasowa organizacja ruchu**
- 1.5. Opis zagrożeń**
- 1.6. Uwagi**
- 1.7. Termin realizacji**

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- OD-1. Plan orientacyjny**
- OD-2. – OD-6 Plany sytuacyjny**
- D-3 Szczegół konstrukcyjny wraz ze ścieżką rowerową i deptakiem**

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej (ulica Szpitalna) w Ustroniu (Zawodzie) wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego”.

1.2. Podstawa opracowania

- 1.2.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908 ze zmianami);
- 1.2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729);
- 1.2.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zmianami);
- 1.2.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 ze zmianami);
- 1.2.5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zmianami);
- 1.2.6. Inwentaryzacja w terenie.

1.3. Charakterystyka dróg

Nazwa drogi:	ul. Szpitalna
Kategoria drogi:	gminna
Szerokość jezdni:	6,50 – 8,00 m
Ilość pasów ruchu	2
Klasa techniczna drogi:	L
Nawierzchnia:	asfaltowa
Oznakowanie istniejące:	pionowe i poziome (oznakowanie poziome występuje w obszarze skrzyżowania z ul. Grażyńskiego oraz w postaci przejść dla pieszych)
Dopuszczalna prędkość:	50 km/h (60 km/h)

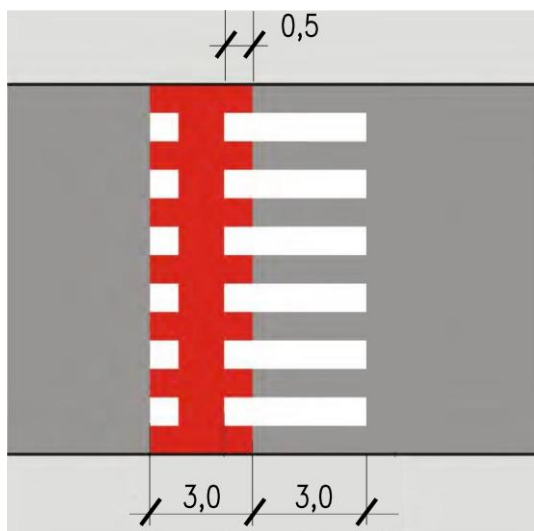
1.4. Projektowana docelowa organizacja ruchu

Prace związane z przebudową drogi oraz budową ciągu pieszo-rowerowego polegać będą na przebudowie istniejącej jezdni, budowie ciągu pieszo-rowerowego (chodnik o szerokości 3,0 m i ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m), parkingów, miejsc spoczynkowo-wysiłkowych.

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi uzupełnienie projektu budowlanego przebudowy jezdni oraz budowy ciągu pieszo-rowerowego wraz z miejscami postojowymi wzdłuż ulicy Szpitalnej. W związku z powyższym przewidziano uzupełnienie oraz korektę istniejącego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Przewidziano wdrożenie następujących rozwiązań:

- Projektowaną drogę dla rowerów oraz ciąg pieszy oznakować za pomocą znaków pionowych typu C-13/16 oraz poziomych P-23 stosując zasadę powtarzania ww. znaków za każdym skrzyżowaniem oraz w miejscu łączenia się ww. ciągów,
- Znaki poziome P-23 powtarzać za każdym skrzyżowaniem, przejściem dla pieszych, zjazdem do posesji przecinającym ciąg a także w odległości nie mniejszej niż 50 m na odcinkach między skrzyżowaniami,
- Projektowane przejazdy rowerowe w ciągach dróg wewnętrznych oznakować za pomocą zestawu znaków pionowych D-6b,
- Oznakowanie poziome przejazdów rowerowych wykonać według poniższych zasad (dodatkowo przestrzeń pomiędzy linią P-11 a P-10 wypełnić barwą czerwoną):



Schemat wykonania połączenia znaku P-10 ze znakiem P-11 na połączeniu ciągu pieszo-rowerowego z drogami bocznymi.

- Projektowane miejsca postojowe na zatokach wzdłuż drogi oznakować znakiem pionowym D-18 wraz z tabliczką T-30, na końcu miejsc postojowych umieścić znak D-18 z tabliczką T-3a,
- Dokonać korekty oznakowania pionowego na wylotach z dróg bocznych na których nie jest zachowany trójkąt widoczności poprzez zastosowanie znaków pionowych B-20 i poziomych P-12 zgodnie z decyzją organu zarządzającego ruchem,
- Na skrzyżowaniu ulicy Szpitalnej i Sanatoryjnej dodatkowo wykonać oznakowanie poziome ułatwiające wybór pasa ruchu,
- Projektowane miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wykonać na tle niebieskim,
- Projektowane znaki pionowe typu D-46/47 (droga wewnętrzna, koniec drogi wewnętrznej) umieścić według dołączonych rysunków poza pasem drogowym, na jednej konstrukcji wsporczej,
- Uzupełnić oznakowanie poziome i oraz skorygować znaki pionowe przystanku autobusowego Ustroń Zawodzie,
- Przed wlotem do ul. Okólnej zastosować tablice F-6 zawierające piktogram znaku zakazu znajdującego się na wlocie do ww. drogi,
- Usunąć oznakowanie D-4b przed wlotem do ul. Okólnej,
- Przed skrzyżowaniami z drogami publicznymi uzupełnić znaki pionowe typu D-1,
- Na odcinkach nieposiadających opaski na krawężnikach zastosować punktowe elementy odblaskowe barwy czerwono-białej naklejane za pomocą klejów żywicznych w odległościach co 2 mb.

1.6. Uwagi

- 1.6.1.** Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych. Dla znaków A-7, B-20 i D-6b należy zastosować folię odblaskową 2-typu.
- 1.6.2.** Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu musi zapewnić ich stabilność.
- 1.6.3.** Zastosować wielkość znaków zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 (ze zm.) i załącznikami nr 1- 4.
- 1.6.4.** Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- 1.6.5.** Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.
- 1.6.6.** Skrajnia pionowa - minimum 2,00 m w poboczu i 2,20 w chodniku.

1.7. Termin realizacji

Termin wdrożenia docelowej organizacji ruchu