

Tytuł projektu:  <div style="text-align: center;"> <b>PRZEBUDOWA UL. SZPITALNEJ WRAZ Z BUDOWĄ          CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO          W USTRONIU ZAWODZIU</b> </div>		
Tytuł rysunku:  <div style="text-align: center;"> <b>Projekt czasowej organizacji ruchu</b> </div>		Data:  <div style="text-align: center;"> <b>05.2016</b> </div>
Lokalizacja:  <div style="text-align: center;"> <b>Droga gminna (ul. Szpitalna)</b> </div>		Miejscowość:  <div style="text-align: center;"> <b>Ustroń (Zawodzie)</b> </div>
Opracował:  <b>mgr inż. Łukasz Kwapiński</b>	Nr uprawnień:  	Podpis:  
Pracownia:  <b>KONSORCJUM:</b>  <b>SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński</b> <b>43-200 Pszczyna ul. Grzeblowiec 5e</b>  <b>F.H.U. „OPTIMA” Krystyna Sołoducha</b> <b>43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15</b>		Inwestor:  <b>MIASTO USTRÓŃ</b> <b>ul. Rynek 1</b> <b>43-450 Ustroń</b>

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **I CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.1.                Przedmiot opracowania**
- 1.2.                Podstawa opracowania**
- 1.3.                Charakterystyka drogi**
- 1.4.                Projektowana czasowa organizacja ruchu**
- 1.5.                Opis zagrożeń**
- 1.6.                Uwagi**
- 1.7.                Termin realizacji**

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- OT-1.             Plan orientacyjny**
- OT-2.             Podział na etapy realizacyjne**
- OT-3 : OT-17     Plany sytuacyjne (projektowana czasowa organizacja ruchu)**

## 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest tymczasowa organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi gminnej (ulica Szpitalna) w Ustroniu (Zawodzie) wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego.

## 1.2. Podstawa opracowania

1.2.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908 ze zmianami);

1.2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729);

1.2.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zmianami);

1.2.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 ze zmianami);

1.2.5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zmianami);

1.2.6. Inwentaryzacja w terenie.

## 1.3. Charakterystyka dróg

Nazwa drogi:	ul. Szpitalna
Kategoria drogi:	gminna
Szerokość jezdni:	6,50 – 8,00 m
Ilość pasów ruchu	2
Klasa techniczna drogi:	L
Nawierzchnia:	asfaltowa
Oznakowanie istniejące:	pionowe i poziome (oznakowanie poziome występuje w obszarze skrzyżowania z ul. Grażyńskiego oraz w postaci przejść dla pieszych)
Dopuszczalna prędkość:	50 km/h

## 1.4. Projektowana czasowa organizacja ruchu

Prace związane z przebudową drogi oraz budową ciągu pieszo-rowerowego polegać będą na przebudowie istniejącej jezdni, budowie ciągu pieszo-rowerowego (chodnik o szerokości 3,0 m i ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m), parkingów, miejsc spoczynkowo-wysiłkowych.

W celu realizacji ww. zadania oraz w celu minimalizacji utrudnień w ruchu drogowym całość robót podzielona została na poszczególne etapy, które należy oznakować według poniższych zasad.

#### **1.4.1. ETAPY I-1, I-2**

W etapach jw. projektuje się wykonanie przebudowy jezdni oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego. W celu zabezpieczenia robót zaprojektowano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

- w odległości min. 70 m od miejsca robót umieścić zestaw znaków A-14 i A-12,
- w odległości min. 50 m - zestaw znaków A-30 z tabliczką „Piesi” (z uwagi na brak chodnika po drugiej stronie jezdni),
- w odległości 30 m od miejsca robót umieścić znaki zakazu B-25 i B-33 „30”,
- miejsce robót wydzielić poprzecznie za pomocą zapory drogowej U-20b (od strony zamykającej) i tablicy prowadzącej U-3d (od strony najezdnej) zawierającej światła ostrzegawcze koloru żółtego,
- wzdłuż miejsca robót umieścić tablice kierujące U-21a/b w rozstawie ok. 5 -10 m,
- na istniejącym chodniku umieścić zapory podwójne U-20c wraz ze znakami typu B-41 i tabliczkami T o treści „Przejdźcie drugą stroną ulicy”,
- wprowadzone ograniczenia prędkości odwołać za pomocą znaków B-42,
- na cały czas prowadzenia robót zapewnić dwie osoby do kierowania ruchem,
- na wysokości drogi wewnętrznej zastosować połówkowe zajęcie jezdni pozostawiając pas ruchu o szerokości min. 2,75 m, umożliwiając korzystanie z obiektów wczasowych.

Realizacja robót w etapie jw. zakończona zostanie wraz z wykonaniem warstwy bitumicznej jezdni oraz chodnika i ścieżki rowerowej. Odcinek po zakończeniu prac zostanie oddany do użytku.

#### **1.4.2. ETAP I-3**

W etapie projektuje się wykonanie przebudowy jezdni oraz budowę parkingów. W celu zabezpieczenia robót zaprojektowano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

- w odległości min. 70 m od miejsca robót umieścić zestaw znaków A-14 i A-12,
- w odległości min. 50 m - zestaw znaków A-30 z tabliczką „Piesi”,
- w odległości 30 m od miejsca robót umieścić znaki zakazu B-25 i B-33 „30”,
- miejsce robót wydzielić poprzecznie za pomocą zapory drogowej U-20b (od strony zamykającej) i tablicy prowadzącej U-3d (od strony najezdnej) zawierającej światła ostrzegawcze koloru żółtego,
- wzdłuż miejsca robót umieścić tablice kierujące U-21a/b w rozstawie ok. 5 -10 m,
- wprowadzone ograniczenia prędkości odwołać za pomocą znaków B-42,
- na cały czas prowadzenia robót zapewnić dwie osoby do kierowania ruchem.

Realizacja robót w etapie jw. zakończona zostanie wraz z wykonaniem warstwy bitumicznej jezdni oraz zatok postojowych. Odcinek po zakończeniu prac zostanie oddany do użytku.

#### **1.4.3. ETAPY I-4 do I-19, II-1 do II-17, III-1 do III-4**

W powyższych etapach zastosować schemat oznakowania jak dla etapów I-1 i I-3 odpowiednio dla lewej i prawej strony jezdni. Odcinki robót winny mieć nie więcej jak 50 m, przy czym w czasie gorszych warunków atmosferycznych lub pracy na odcinkach o ograniczonej widoczności zastosować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje. Roboty prowadzone w rejonie skrzyżowań z drogami podporządkowanymi oraz dojazdami do obiektów oznakować w taki sposób by umożliwić dojazd do ww. lokalizacji poprzez połówkowe zajęcie danego odcinka drogi.

Po zakończeniu prac na poszczególnych etapach tj. wykonaniu warstwy bitumicznej wiążącej, chodników, ścieżek i zatok postojowych dany odcinek zostanie udostępniony dla ruchu.

#### 1.4.4. ETAP III-5

W etapie jw. projektuje się wykonanie przebudowy jezdni. W celu zabezpieczenia robót zaprojektowano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

- w odległości min. 70 m od miejsca robót umieścić zestaw znaków A-14 i A-12 (oznakowanie powtórzyć na wylotach dróg podporządkowanych),
- w odległości 30 m od miejsca robót umieścić znaki zakazu B-25 i B-33 „30”,
- miejsce robót wydzielić poprzecznie za pomocą zapory drogowej U-20b (od strony zamykającej) i U-3d (od strony najezdnej) zawierającą lampy ostrzegawcze koloru żółtego,
- wzdłuż miejsca robót umieścić tablice kierujące U-21a/b w rozstawie ok. 5 -10 m,
- wprowadzone ograniczenia nie wymagają odwołania z uwagi na występujące skrzyżowanie z drogą publiczną,
- na drodze bocznej (ul. Lecznicza) zapewnić pas ruchu o szerokości min. 2,75 m,
- na ulicy Sanatoryjnej powtórzyć zestaw znaków jak dla ulicy Szpitalnej,
- odwołanie znaków zakazu nie jest wymagane z uwagi na występujące skrzyżowanie,
- na cały czas prowadzenia robót zapewnić dwie osoby do kierowania ruchem.

Realizacja robót w etapie jw. zakończona zostanie wraz z wykonaniem warstwy bitumicznej jezdni. Odcinek po zakończeniu prac zostanie oddany do użytku.

#### 1.4.4. ETAP III-6

W etapie jw. projektuje się wykonanie przebudowy jezdni oraz budowę chodnika i ścieżki rowerowej. W celu zabezpieczenia robót zaprojektowano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

- w odległości min. 70 m od miejsca robót umieścić zestaw znaków A-14 i A-12 (oznakowanie powtórzyć na wylotach dróg podporządkowanych),
- w odległości min. 50 m umieścić zestaw znaków A-30 z tabliczką „Piesi” (z uwagi na brak chodnika po drugiej stronie ulicy),
- w odległości 30 m od miejsca robót umieścić znaki zakazu B-25 i B-33 „30”,
- miejsce robót wydzielić poprzecznie za pomocą zapory drogowej U-20b (od strony zamykającej) i U-3d (od strony najezdnej) zawierającą lampy ostrzegawcze koloru żółtego,
- wzdłuż miejsca robót umieścić tablice kierujące U-21a/b w rozstawie ok. 5 -10 m,
- na istniejącym chodniku umieścić zapory podwójne U-20c wraz ze znakami typu B-41 i tabliczkami T o treści „Przejsie drugą stroną ulicy”,
- wprowadzone ograniczenia nie wymagają odwołania z uwagi na występujące skrzyżowanie z drogą podporządkowaną publiczną,
- na drodze bocznej (ul. Lecznicza) umieścić znaki ostrzegawcze typu A-14 i A-12c,
- na ulicy Sanatoryjnej powtórzyć zestaw znaków jak dla ulicy Szpitalnej,
- na cały czas prowadzenia robót zapewnić dwie osoby do kierowania ruchem.

Realizacja robót w etapie jw. zakończona zostanie wraz z wykonaniem warstwy bitumicznej jezdni oraz chodnika i ścieżki rowerowej. Odcinek po zakończeniu prac zostanie oddany do użytku.

#### 1.4.5. ETAPY III-7 do III-11

W etapach projektuje się wykonanie chodnika oraz ścieżki rowerowej. W celu zabezpieczenia robót zaprojektowano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

- w odległości min. 50 m - znak A-14 ostrzegający o robotach toczących się w pasie drogowym,
- na istniejącym chodniku umieścić zapory podwójne U-20c wraz ze znakami typu B-41 i tabliczkami T o treści „Przejsie drugą stroną ulicy”,

- na istniejących przejściach dla pieszych kolidujących z frontem robót umieścić zapory podwójne typu U-20c.

Realizacja robót w etapach jw. zakończona zostanie wraz z wykonaniem chodnika i ścieżki rowerowej. Odcinek po zakończeniu prac zostanie oddany do użytku.

#### **1.4.6. ETAPY III-12 do III-13**

W etapach jw. projektuje się wykonanie przebudowy jezdni oraz budowę chodnika i ścieżki rowerowej. W celu zabezpieczenia robót zaprojektowano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

- w odległości min. 70 m od miejsca robót umieścić zestaw znaków A-14 i A-12,
- w odległości min. 50 m - zestaw znaków A-30 z tabliczką „Piesi” (z uwagi na brak chodnika po drugiej stronie jezdni),
- w odległości 30 m od miejsca robót umieścić znaki zakazu B-25 i B-33 „30”,
- miejsce robót wydzielić poprzecznie za pomocą zapory drogowej U-20b (od strony zamykającej) i U-3d (od strony najezdnej) zawierającą lampy ostrzegawcze koloru żółtego,
- wzdłuż miejsca robót umieścić tablice kierujące U-21a/b w rozstawie ok. 5 -10 m,
- na istniejącym chodniku umieścić zapory podwójne U-20c wraz ze znakami typu B-41 i tabliczkami T o treści „Przejdź drugą stroną ulicy”,
- wprowadzone ograniczenia prędkości odwołać za pomocą znaku B-42,
- w rejonie skrzyżowania z ulicą Grażyńskiego zastosować tablice F-6a z piktogramami znaków A-14 i A-12,
- na cały czas prowadzenia robót zapewnić dwie osoby do kierowania ruchem,
- w etapie 13 zneutralizować miejsca postojowe w pasie drogowym oznakowane znakiem D-18 i „kopertą” na jezdni.

Realizacja robót w etapie jw. zakończona zostanie wraz z wykonaniem warstwy bitumicznej jezdni oraz chodnika i ścieżki rowerowej. Odcinek po zakończeniu prac zostanie oddany do użytku.

#### **1.4.6. ETAPY III-14 do III-15**

W etapach jw. projektuje się wykonanie przebudowy jezdni oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego. W celu zabezpieczenia robót zaprojektowano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

- w odległości min. 70 m od miejsca robót umieścić zestaw znaków A-14 i A-12,
- w odległości min. 50 m - zestaw znaków A-30 z tabliczką „Piesi” (z uwagi na brak chodnika po drugiej stronie jezdni),
- w odległości 30 m od miejsca robót umieścić znaki zakazu B-25 i B-33 „30”,
- miejsce robót wydzielić poprzecznie za pomocą zapory drogowej U-20b (od strony zamykającej) i U-3d (od strony najezdnej) zawierającą lampy ostrzegawcze koloru żółtego,
- wzdłuż miejsca robót umieścić tablice kierujące U-21a/b w rozstawie ok. 5 -10 m,
- na istniejącym chodniku umieścić zapory podwójne U-20c wraz ze znakami typu B-41 i tabliczkami T o treści „Przejdź drugą stroną ulicy”,
- wprowadzone ograniczenia prędkości odwołać za pomocą znaku B-42,
- na cały czas prowadzenia robót zapewnić dwie osoby do kierowania ruchem.

Realizacja robót w etapie jw. zakończona zostanie wraz z wykonaniem warstwy bitumicznej jezdni oraz chodnika i ścieżki rowerowej. Odcinek po zakończeniu prac zostanie oddany do użytku.

## 1.5. Opis zagrożeń

W trakcie realizacji zadania będą występować następujące zagrożenia: głębokie wykopy, zawężenie chodnika lub wyłączenie z ruchu ciągu pieszego. W celu eliminacji zagrożeń należy zastosować oznakowanie pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz likwidację wykopów poprzez zasypanie wraz z chwilą zakończenia robót.

## 1.6. Uwagi

- 1.6.1. Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych.
- 1.6.2. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu musi zapewnić ich stabilność.
- 1.6.3. Zastosować wielkość znaków zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4. tj. o jedną grupę wielkości większą niż obowiązującą dla danej kategorii drogi.
- 1.6.4. Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- 1.6.5. Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.
- 1.6.6. Skrajnia pionowa - minimum 2,00 m w poboczu i 2,20 w chodniku.
- 1.6.7. Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów odblaskowych.
- 1.6.8. Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

## 1.7. Termin realizacji

Termin rozpoczęcia robót: .....

Termin zakończenia robót: .....