



UMAGA:

- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 m od miejsca prowadzenia robót
- znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
- roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby długość zajętej jezdni wynosiła nie więcej niż 50 m, a szerokość pasa ruchu pozostawiona dla kierowców nie mniej niż 2,75 m,
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązujące są do wysłania żółtych sygnałów odbaskowych
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odbaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących,
- na tablicach kierujących U-3d zastosować lampy ostrzegawcze koloru żółtego.

- LEGENDA:
- oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe na czas robót
 - projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji
 - istniejące oznakowanie poziome

SYSTEMSTUDIO
F.H.U "OPTIMA"

KONSORCJUM:
SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński,
43-200 Pszczyna ul. Grzebłowiec 5e
tel. 503 014 440
F.H.U. "OPTIMA" Krystyna Sołoduha
43-410 Zembrzydowice ul. Topolowa 15
tel. 508 945 180

Projektował:	inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/29633/PDD/10	Podpis:
TEMAT:	Przebudowa ul. Szpitalnej wraz z budową ciągu pieszo-Towarowego w Ustroniu Zawodziu	
INWESTOR:	MIASTO USTRON, ul. Rynek 1, 43-450 Ustron	
NR PROJ:	01/2016	
DATA:	05.2016	
SKALA:	1:1000	
TYTUŁ RYS:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Etap III-15.	