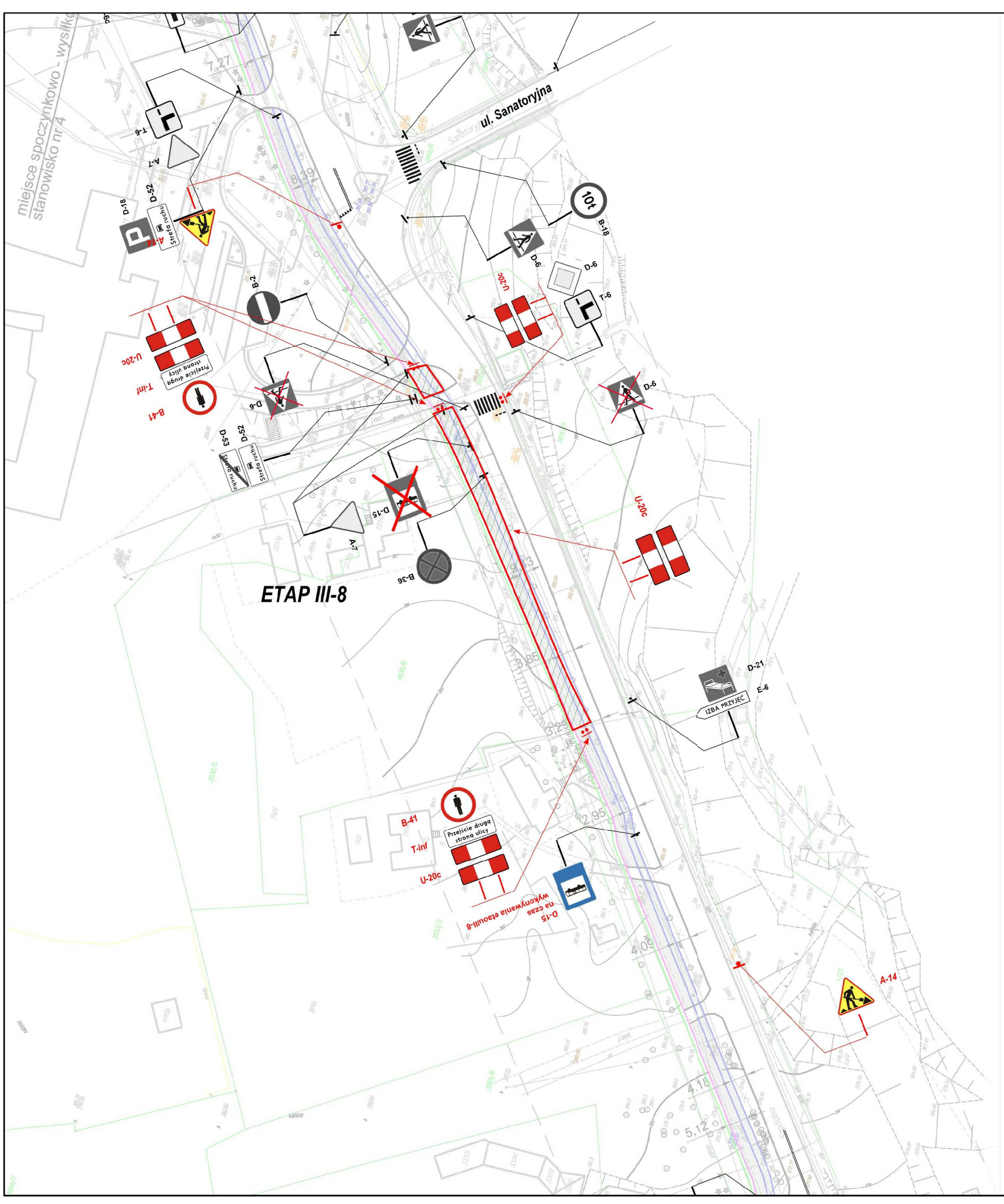

UWAGA:

- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 m od miejsca prowadzenia robót

- znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi

- roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby długość zajetej jezdni wynosiła nie więcej niż 50 m, a szerokość pasa ruchu pozostawiona dla kierowców nie mniej niż 2,75 m,

- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów odblaskowych

- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących,

- w przypadku większego natężenia ruchu oraz prowadzeniu prac na odcinku o ograniczonej widoczności zastosować ręczne sterowanie ruchem,

- na cały czas prowadzenia robót zachować możliwość dojazdu do domów wczasowych oraz dróg podporządkowanych stosując połówkowe zajęcie jezdni.

LEGENDA:

- *oznakowanie pionowe istniejące*
- *oznakowanie pionowe na czas robót*
- *projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu*
- *istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji*
- *istniejące oznakowanie poziome*

SYSTEMSTUDIO
F.H.U "OPTIMA"

KONSORCJUM:
SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński,
43–200 Pszczyna ul. Grzebłowiec 5e
tel. 503 014 440
F.H.U. "OPTIMA" Krystyna Sołoducha
43–410 Zebrzydowice ul. Topolowa 15
tel. 508 945 180

Projektował:	inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/POOD/10	Podpis:
TEMAT:	Przebudowa ul. Szpitalnej wraz z budową ciągu pieszo–rowerowego w Ustroniu Zawodziu	
INWESTOR:	MIASTO USTROŃ, ul. Rynek 1, 43–450 Ustroń	
NR PROJ:	01/2016	
DATA:	05.2016	
SKALA:	1:1000	OT–13
TYTUŁ RYS:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Etap III–8	