



- UWAGA:**
- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 m od miejsca prowadzenia robót
 - znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
 - roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby długość zajętej jezdni wynosiła nie więcej niż 50 m, a szerokość pasa ruchu pozostawiona dla kierowców nie mniej niż 2,75 m,
 - pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązujące są do wystąpienia żółtych sygnałów odbłaskowych
 - osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odbłaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących,
 - w przypadku większego natężenia ruchu oraz prowadzeniu prac na odcinku o ograniczonej widoczności zastosować ręczne sterowanie ruchem,
 - na cały czas prowadzenia robót zachować możliwość dojazdu do domów wczasowych oraz dróg podporządkowanych stosując półkowe zajęcie jezdni.

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe na czas robót
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji
- istniejące oznakowanie poziome

**SYSTEMSTUDIO
F.H.U "OPTIMA"**

KONSORCJUM:
SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński,
43-200 Pszczyna ul. Grzeblówiec 5e
tel. 503 014 440
F.H.U. "OPTIMA" Krystyna Sołoducha
43-410 Zębrzydowice ul. Topolowa 15
tel. 508 945 180

Projektowali:	inż. Łukasz Kwapiński nr ewld. SLK/2963/PDD/10	Podpis:
TEMAT:	Przebudowa ul. Szpitalnej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Ustroniu Zawodzie	
INWESTOR:	MIASTO USTRON, ul. Rynek 1, 43-450 Ustron	
NR PROJ:	01/2016	
DATA:	05.2016	
SKALA:	1:1000	
TYTUŁ RYS:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Etap III-12.	