



- UWAGA:
- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 m od miejsca prowadzenia robót
 - znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
 - roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby długość zajętej jezdni wynosiła nie więcej niż 50 m, a szerokość pasa ruchu pozostawiona dla kierowców nie mniej niż 2,75 m,
 - pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązujące są do wysłania żółtych sygnałów odbaskawowych
 - osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odbaskawowe, ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących,
 - w przypadku większego natężenia ruchu oraz prowadzeniu prac na odcinku o ograniczonej widoczności zastosować ręczne sterowanie ruchem,
 - na cały czas prowadzenia robót zachować możliwość dojazdu do domów wczasowych oraz dróg podporządkowanych stosując półkowe zajęcia jezdni.

SYSTEMSTUDIO F.H.U "OPTIMA" KONSORCJUM: 43-200 Pszczyń ul. Grzeblówiec 5e tel. 503 014 440 F.H.U. "OPTIMA" Krystyna Sołoduha 43-410 Zembrzydowice ul. Topolowa 15 tel. 508 945 180	
Projektował:	inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P/DD/10
Podpis:	
TEMAT:	Przebudowa ul. Szpitalnej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Ustroniu Zawodzie
INWESTOR:	MIASTO USTRON, ul. Rynek 1, 43-450 Ustron
NR PROJ:	01/2016
DATA:	05.2016
SKALA:	1:1000
TYTUŁ RYS:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Etap III-7
OT-12	