



UWAGA:

- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 m od miejsca prowadzenia robót
- znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
- roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby długość zajętej jezdni wynosiła nie więcej niż 50 m, a szerokość pasa ruchu pozostawiona dla kierowców nie mniej niż 2,75 m,
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązujące są do wysłania żółtych sygnałów odbłaskowych
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odbłaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących,
- na tablicach kierujących U-3d zastosować lampy ostrzegawcze koloru żółtego.

SYSTEMSTUDIO
F.H.U "OPTIMA"

KONSORCJUM:
SYSTEMSTUDIO Lukasz Kwapiński,
43-200 Pszczyń ul. Grzeblówiec 5e
tel. 503 014 440
F.H.U. "OPTIMA" Krystyna Sołoduha
43-410 Zembrzyłowice ul. Topolowa 15
tel. 508 945 180

Projektował: inż. Lukasz Kwapiński
nr ewid. SLK/2963/PDD/10

Podpis:

TEMAT: Przebudowa ul. Szpitalnej wraz z budową ciągu pieszo-towarowego w Ustroniu Zawodziu

INWESTOR: MIASTO USTRON, ul. Rynek 1, 43-450 Ustron

NR PROJ: 01/2016

DATA: 05.2016

SKALA: 1:1000

TYTUŁ RYS: Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Etap I-2.

OT-4