






- UWAGA:**
- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 m od miejsca prowadzenia robót
  - znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
  - roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby długość zajętej jezdni wynosiła nie więcej niż 50 m, a szerokość pasa ruchu pozostawiona dla kierowców nie mniej niż 2,75 m,
  - pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązujące są do wysyłania żółtych sygnałów odbaskowych
  - osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą, o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odbaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących
  - na tablicach kierujących U-3d zastosować lampy ostrzegawcze koloru żółtego.

**LEGENDA:**

-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe na czas robót
-  projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
-  istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji
-  istniejące oznakowanie poziome

**SYSTEMSTUDIO**  
**F.H.U "OPTIMA"**

KONSORCJUM:  
SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński,  
43-200 Pszczyń ul. Grzeblówiec 5e  
tel. 503 014 440  
F.H.U. "OPTIMA" Krystyna Sołoducha  
43-410 Zembrzydowice ul. Topolowa 15  
tel. 508 945 180

Projektował:	inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/PDDD/10	Podpis:
TEMAT:	Przebudowa ul. Szpitalnej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Ustroniu Zawodziu	
INWESTOR:	MIASTO USTRON, ul. Rynek 1, 43-450 Ustron	
NR PROJ:	01/2016	
DATA:	05.2016	
SKALA:	1:1000	
TYTUŁ RYS:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Etap 1-3.	