



UWAGA:

- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 m od miejsca prowadzenia robót
- znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
- roboty istniejące na danym odcinku drogi
- roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby długość zajętej jezdni wynosiła nie więcej niż 50 m, a szerokość pasa ruchu pozostawiona dla kierowców nie mniej niż 2,75 m,
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysłania żółtych sygnałów odbłaskowych
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odbłaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących,
- na tablicach kierujących U-3d zastosować lampy ostrzegawcze koloru żółtego.

SYSTEMSTUDIO F.H.U "OPTIMA"		KONSORCJUM: SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński, 43-200 Pszczyna ul. Grzebłowiec 5e tel. 503 014 440 F.H.U. "OPTIMA" Krystyna Sołoduha 43-410 Zembrzyłowice ul. Topolowa 15 tel. 508 945 180	
Projektował:	inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/PDD/10	Podpis:	
TEMAT:	Przebudowa ul. Szpitalnej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Ustroniu Zawodziu		
INWESTOR:	MIASTO USTRON, ul. Rynek 1, 43-450 Ustron		
NR PROJ:	01/2016		
DATA:	05.2016		
SKALA:	1:1000		
TYTUŁ RYS:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Etap I-1.		
OT-3			