



UWAGA: ZACHOWAĆ PRZEDZEDNY PAS  
RUCHU O SZER. MIN. 2,75 M

OGNIATŁOŚĆ OŚWIETLENIA  
UL. LECZNICZA

- UWAGA:**
- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 m od miejsca prowadzenia robót
  - znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
  - roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby długość zajętej jezdni wynosiła nie więcej niż 50 m, a szerokość pasa ruchu pozostawiona dla kierowców nie mniej niż 2,75 m,
  - pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów odbłaskowych
  - osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odbłaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących,
  - w przypadku większego natężenia ruchu oraz prowadzeniu prac na odcinku o ograniczonej widoczności zastosować ręczne sterowanie ruchem,
  - na tablicach kierujących U-3d zastosować lampy ostrzegawcze koloru żółtego,
  - na cały czas prowadzenia robót zachować możliwość dojazdu do domów wczasowych oraz dróg podporządkowanych stosując półkolkowe zajęcie jezdni.

**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe na czas robót
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji
- istniejące oznakowanie poziome

<b>SYSTEMSTUDIO</b> <b>F.H.U "OPTIMA"</b> KONSORCJUM: 43-200 Pszczyng ul. Grzeblowiec 5e tel. 503 014 440 F.H.U. "OPTIMA" Krystyna Sołoduha 43-410 Zebrzydowice ul. Topolowa 15 tel. 508 945 180		
Projektowali:	inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/PDDD/10	Podpis:
TEMAT:	Przebudowa ul. Szpitalnej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Ustroniu Zawodziu	
INWESTOR:	MIASTO USTRON, ul. Rynek 1, 43-450 Ustron	
NR PROJ:	01/2016	
DATA:	05.2016	
SKALA:	1:1000	
TYTUŁ RYS:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Etap III-5.	
		OT-10