



- znaki ostrzegawcze ustawiać w odległości 50 m od miejsca prowadzenia robót
- znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
- roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby długość zajętej jezdni wynosiła nie więcej niż 50 m, a szerokość pasa ruchu pozostawiona dla kierowców nie mniej niż 2,75 m,
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wystawiania żółtych sygnałów odblaskowych
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących,
- w przypadku większego natężenia ruchu oraz prowadzeniu prac na odcinku o ograniczonej widoczności zastosować ręczne sterowanie ruchem,
- na tablicach kierujących U-3d zastosować lampy ostrzegawcze koloru żółtego,
- na cały czas prowadzenia robót zachować możliwość dojazdu do domów czasowych oraz dróg podporządkowanych stosując połówkowe zajęcie jezdni,
- dla etapu III-1 zastosować schemat oznakowania analogiczny jak dla etapu I-1 zachowując przejeżdżność pasa ruchu o szerokości 2,75 m
- dla etapu III-2 zastosować schemat oznakowania jak dla etapu I-3 na zasadzie analogii,
- dla etapu III-3 zastosować schemat oznakowania jak dla etapu I-1 na zasadzie analogii, dodatkowo na wylocie z ul. Leczniczej zastosować znak F-6a zawierający symbole znaków A-12c i A-14,
- dla etapu III-4 zastosować schemat oznakowania jak dla etapu I-3 na zasadzie analogii, dodatkowo na wylocie z ul. Leczniczej zastosować znak F-6a zawierający symbole znaków A-12b i A-14.

oznakowanie pionowe istniejące  
oznakowanie pionowe na czas robót  
projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu  
istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji  
istniejące oznakowanie poziome

<b>SYSTEMSTUDIO</b> <b>F.H.U "OPTIMA"</b>		<b>KONSORCJUM:</b> SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński, 43-200 Piszczyna ul. Grzebowiec 5e tel. 503 014 440 F.H.U. "OPTIMA" Krystyna Sołoducho 43-410 Zebrydowice ul. Topoliowa 15 tel. 508 945 180	
Projektował:	inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/PDDD/10	Podpis:	
TEMAT:	Przebudowa ul. Szpitalnej wraz z budową ciągu pieszo-towerowego w Ustroniu Zawodzie		
INWESTOR:	MIASTO USTRON, ul. Rynek 1, 43-450 Ustron		
NR PROJ:	01/2016		
DATA:	05.2016		
SKALA:	1:1000		
TYTUŁ RYS:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Etapy III-1,4		
		OT-9	