


UWAGA:

- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 m od miejsca prowadzenia robót
- znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
- roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby długość zajętej jezdni wynosiła nie więcej niż 50 m, a szerokość pasa ruchu pozostawiona dla kierowców nie mniej niż 2,75 m,
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wystawiania żółtych sygnałów odblaskowych
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących,
- w przypadku większego natężenia ruchu oraz prowadzeniu prac na odcinku o ograniczonej widoczności zastosować ręczne sterowanie ruchem,
- na tablicach kierujących U-3d zastosować lampy ostrzegawcze koloru żółtego,
- na cały czas prowadzenia robót zachować możliwość dojazdu do domów wczasowych oraz drog podporządkowanych stosując pokłukowe zajęcie jezdni;
- dla etapu I-5 zastosować schemat oznakowania analogiczny jak dla etapu I-1 zachowując przejeżdżność pasa ruchu o szerokości 2,75 m
- dla etapu I-7 zastosować schemat oznakowania analogiczny jak dla etapu I-2 zachowując przejeżdżność pasa ruchu o szerokości 2,75 m
- dla etapów I-10 oraz I-13 zastosować schemat oznakowania analogiczny jak dla etapów I-1 oraz I-2 zachowując przejeżdżność pasa ruchu o szerokości 2,75 m
- dla pozostałych etapów zastosować schemat oznakowania jak dla etapu I-3 na

SYSTEMSTUDIO F.H.U. "OPTIMA"

KONSORCJUM:
SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński,
43-200 Pszczyną ul. Grzebińowiec 5e
tel. 503 014 440
F.H.U. "OPTIMA" Krystyna Sołoducha
43-410 Zembrzowice ul. Topolowa 15
tel. 508 945 180

Projektował:	inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/PDDD/10	Podpis:	
TEMAT:	Przebudowa ul. Szpitalnej wraz z budową ciągu pieszego – rowerowego w Ustroniu Zawodziu		
INWESTOR:	MASTO USTRONŃ, ul. Rynek 1, 43-450 Ustron		
NR PROJ:	01/2016		
DATA:	05.2016		
SKALA:	1:1000		
TYTUŁ RYS:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Etapy I-4:13		
OT-6			