



- UWAGA:**
- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 m od miejsca prowadzenia robót
 - znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
 - roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby długość zajętej jezdni wynosiła nie więcej niż 50 m, a szerokość pasa ruchu pozostawiona dla kierowców nie mniej niż 2,75 m,
 - pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysłania żółtych sygnałów odblaskowych
 - osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących,
 - w przypadku większego natężenia ruchu oraz prowadzeniu prac na odcinku o ograniczonej widoczności zastosować ręczne sterowanie ruchem,
 - na tablicach kierujących U-3d zastosować lampy ostrzegawcze koloru żółtego,
 - na cały czas prowadzenia robót zachować możliwość dojazdu do domów wczasowych oraz dróg podporządkowanych stosując półkowe zajęcie jezdni,
 - dla etapu I-19 zastosować schemat oznakowania analogiczny jak dla etapu I-1 zachowując przejeźdźność pasa ruchu o szerokości 2,75 m
 - dla etapów I-14 i I-16 zastosować schemat oznakowania analogiczny jak dla etapów I-1 i I-2,
 - dla pozostałych etapów zastosować schemat oznakowania jak dla etapu I-3 na zasadzie analogii.

- LEGENDA:**
- oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe na czas robót
 - projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji
 - istniejące oznakowanie poziome

SYSTEMSTUDIO F.H.U "OPTIMA" KONSORCJUM: SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński, 43-200 Pszczyna ul. Grzebłowiec 5e tel. 503 014 440 F.H.U. "OPTIMA" Krystyna Sołoduha 43-410 Zembrzydowice ul. Topolowa 15 tel. 508 945 180			Projektant: inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/PDDD/10		Podpis:
TEMAT: Przebudowa ul. Szpitalnej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Ustroniu Zawodzie					
INWESTOR: MIASTO USTRON, ul. Rynek 1, 43-450 Ustron					
NR PROJ: 01/2016					
DATA: 05.2016					
SKALA: 1:1000					
TYTUŁ RYS: Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Etapy I-14:19					
			OT-7		