

IGG.7230.1.00031.2018

Ustroń, 19.03.2018 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 3a, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. 2017r. poz. 2222 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zm.)

### po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 05.03.2018r. złożonego przez Pana **Grzegorza Halama**, który działa z upoważnienia **Miasta Ustroń, ul. Rynek 1, 43-450 Ustroń**, w sprawie uzgodnienia rozbudowy kanalizacji sanitarnej na parceli nr 4844/15 w pasie drogowym drogi gminnej ul. Bażantów w Ustroniu dla realizacji dokumentacji budowlanej – wykonawczej rozbudowy sieci kanalizacji sanitarnej w rejonie ulicy Akacjowej – etap III w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej w mieście”

### wyrażam zgodę

na umieszczenie w pasie drogowym **drogi gminnej ul. Bażantów** sieci kanalizacji sanitarnej na parceli nr 4844/15 w Ustroniu (obręb Ustroń) zgodnie z przebiegiem wskazanym na załączniku graficznym, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Naruszając nawierzchnię jezdni ul. Bażantów należy odtworzyć podbudowę i nawierzchnię z zachowaniem parametrów dla kategorii ruchu KR2:
  - krawędzie nawierzchni asfaltowej naciąć piłą mechaniczną;
  - grunt rodzimy z wykopu można ponownie uzupełnić zagęszczając warstwowo co 20cm po uzyskaniu pozytywnego wyniku badań zagęszczenia należy rozpocząć roboty wykonania podbudowy na warstwie z geowłókniny.
  - podbudowę drogi wykonać z materiału kamiennego nowego, nie z odzysku, zagęszczając warstwowo co 10cm z warstw (piasek gr. 10cm, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm) po zagęszczeniu;
  - wykonać badania zagęszczenia podbudowy i po uzyskaniu pozytywnego wyniku należy odtworzyć nawierzchnię bitumiczną.
2. W przypadku potrzeby rozbiórki zjazdów przyległych do pasa drogowego, należy roboty przeprowadzić wraz z odtworzeniem do stanu pierwotnego.
3. Podłoże należy dogęścić sprzętem odpowiednim dla rodzaju gruntu. Przygotowane podłoże pod nawierzchnię drogi powinno charakteryzować się następującymi wartościami:
  - wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1$ ,
  - wtórny moduł odkształcenia  $E_z \geq 80$  MPa.Jako dodatkowe kryterium oceny wymaganego zagęszczenia przyjmuje się wartość stosunku modułów wtórny do pierwotnego:  
 $E_z/E_1=2,2$   
Wartość modułów  $E_z$  nie powinna być mniejsza, a wartość stosunku  $E_z/E_1$  większe od wymaganych.
4. Roboty ziemne wykonać z zastosowaniem obudowy ścian wykopu w celu zapewnienia stateczności gruntu.