

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	1
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
I. OPIS TECHNICZNY	4
1. Inwestor	4
2. Przedmiot opracowania	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Zakres opracowania	4
5. Stan istniejący	4
6. Obsługa komunikacyjna	5
7 . Stan projektowany	5
7.1 . Zakres robót drogowych	5
7.2 Rozwiązania techniczno-budowlane	5
8. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych	8
9. Rozbiórki	8
10. Charakterystyka energetyczna obiektu	8
11. Wpływ inwestycji na środowisko	8
12. Warunki ochrony przeciwpożarowej	8
II. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	9
III. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA	13
I OCHRONY ZDROWIA	13
1. Przedmiot umowy	13
2. Zakres opracowania	13
3. Kolejność realizacji robót	13
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	13
5. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	13
6. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia .	14
7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	16
8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i	

sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	16
IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA	18

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (z późniejszymi zmianami) „Prawo Budowlane”, niniejszym oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej pt.:

**BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z
PRZYŁĄCZEM KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta

.....

.....

mgr inż. Krystyna Kania

Uprawnienia budowlane nr

SLK/2141/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń w

specjalności drogowej

I. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Gmina Ustroń
Ul. Rynek 1
43-450 Ustroń

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt:

„BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z PRZYŁĄCZEM KANALIZACJI DESZCZOWEJ”.

Adres:

ul Daszyńskiego 54, dz. nr ew. 72/5, 4801/2 Ustroń

Jednostka projektowa:

JK - ARCHITEKCI MARCIN JAGIEŁŁO

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem,
- Aktualna mapa do celów projektowych
- Obowiązujące przepisy i wytyczne do projektowania.

4. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt drogowy parkingu na działkach o nr ew. 72/5, 4801/2 przy ul. Daszyńskiego 54 w Ustroniu.

5. Stan istniejący

Teren obejmujący działkę nr 72/5 jest zagospodarowany budynkiem wielorodzinnym, budynkami gospodarczymi oraz placem.

Wjazd na działkę jest poprzez istniejący zjazd od ulicy Daszyńskiego. Zjazd znajduje się w dobrym stanie technicznym.

Po zachodniej i wschodniej stronie działki znajduje się zabudowa jednorodzinna/wielorodzinna.

Działka położona jest na terenie płaskim z delikatnym spadkiem od drogi w kierunku parkingu.

6. Obsługa komunikacyjna

Włączenie ruchu drogowego z terenu inwestycji do drogi publicznej jaką jest ul. Daszyńskiego odbywa się poprzez istniejący zjazd, na terenie projektowany jest dojazd do 22 miejsc postojowych.

7 . Stan projektowany

Projektowane zagospodarowanie terenu nie zmienia ukształtowania istniejącego terenu. Zachowany został istniejący wjazd z ul. Daszyńskiego.

Na terenie działki nr 72/5 projektowanych jest 22 miejsc postojowych w tym 5 dla osób niepełnosprawnych.

a) Wjazd i wejście na działkę

- Wjazd istniejący z ulicy Daszyńskiego.

b) Zieleń urządzona

- Na terenie działki projektuje się zieleni urządzonej w postaci trawników.

c) Miejsca postojowe

- Projektowane jest 22 miejsc dla samochodów osobowych, w tym 5 miejsca dla osób niepełnosprawnych.

7.1 . Zakres robót drogowych

Projektowany zakres robót drogowych obejmuje:

- budowę dróg wewnętrznych,
- budowę miejsc parkingowych.

7.2 Rozwiązania techniczno-budowlane

Podstawowe parametry dróg, chodników i miejsc parkingowych

Droga wewnętrzna DW1 o długości 31,87 m

- szerokość drogi zmienna – dopasowana do stanu istniejącego,
- pochylenie poprzeczne - 1,00 % ,

Droga wewnętrzna DW2 o długości 28,60 m

- szerokość drogi – 5,00,
- pochylenie poprzeczne - 1,00 % ,

Miejsca parkingowe

- szerokość miejsc parkingowych – 2,50m, 3,60 m
- długość miejsc parkingowych – 5,00 m,
- pochylenie poprzeczne - 1,00%

Zaprojektowano 22 miejsca parkingowe:

- 17 miejsc parkingowych prostokątnych do dróg wewnętrznych o wymiarach 2,50 m x 5,00 m,
- 5 miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60 m x 5,00 m.

Przebieg dróg w planie

Inwestycja będzie powiązana z siecią dróg publicznych poprzez istniejący zjazd z ul. Daszyńskiego.

Drogi wewnętrzne stanowią dojazd do projektowanego parkingu.

Przebieg dróg w planie pokazano na rysunku D-02.

Przekroje podłużne dróg

Przekroje podłużne zaprojektowano na podstawie dostarczonej przez geodetę mapy do celów projektowych w skali 1:500 biorąc pod uwagę ukształtowanie terenu oraz wysokościowe usytuowanie istniejącego zjazdu z ul. Daszyńskiego.

Odtwarzane chodniki należy wykonać na poziomach jak w stanie istniejącym, kształtując spadki podłużne tak, by wody opadowe kierowane było do istniejących wpustów drogowych lub na tereny zielone.

Przekroje podłużne projektowanych dróg pokazano na rysunku D-03.

Przekroje normalne dróg wewnętrznych oraz miejsc parkingowych

Nawierzchnię dróg wewnętrznych oraz miejsc parkingowych należy wykonać z kostki betonowej (gr. 8 cm), prowadzonej od strony gruntu w krawężnikach betonowych o wymiarach 15x30x100 cm układanych na ławie betonowej. Powierzchnie o różnym typie konstrukcji (jezdnie manewrowe, miejsca parkingowe i chodniki należy oddzielić krawężnikiem wtopionym). Odtwarzane chodniki należy wykonać o nawierzchni z kostki betonowej.

Przekroje normalne pokazano na rysunku D-04.

Odtwarzane chodniki należy wykonać o nawierzchni z kostki betonowej.

Konstrukcja nawierzchni

- **Drogi wewnętrzne**

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11S	4cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	25 cm
Warstwa mrozoodporna	15cm
SUMA	48 cm

- **Drogi wewnętrzne, miejsca parkingowe**

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość
Kostka betonowa	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	25 cm
Warstwa mrozoodporna	15cm
SUMA	51 cm

Odwodnienie

Odwodnienie obejmuje ujęcie i odprowadzenie wód deszczowych spływających z dróg wewnętrznych oraz miejsc parkingowych. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów, skąd trafiać będą do kanalizacji deszczowej (wg odrębnego opracowania). Spadki na odtwarzanych chodnikach należy kształtować w sposób umożliwiający odprowadzenie wód opadowych do istniejących wpustów drogowych lub na tereny zielone.

Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

8. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

Zaproponowane rozwiązanie nie ogranicza dostępności do dróg osobom niepełnosprawnym. Pochylenia podłużne wszystkich projektowanych dróg będą pozwalały na korzystanie z nich przez osoby niepełnosprawne i nie będą przekraczały 6%.

9. Rozbiórki

Istniejące ogrodzenie kolidujące z inwestycją należy rozebrać na odcinku 20,5m.

10. Charakterystyka energetyczna obiektu

Nie dotyczy

11. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpływa na warunki środowiskowe

12. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia w tym pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.

II. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA



SLK/OKK/7131/2141/08

Katowice, dnia 30 maja 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e**

Panu(i) Krystynie Kania

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 28 czerwca 1980 w Katowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2141/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Krystyna Kania** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Krystyna Kania
Sienkiewicz 3/706
41-200 Sosnowiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

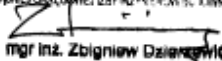
1.
Mgr inż. Zbigniew Dzieńiewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Krystyna Kania** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń**

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWA. FIKACYJNEJ
SLASKIEJ OKRĘGOWEJ DZ. INŻYNIEROW. BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Działek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-JVC-GI3-P12 *

Pani Krystyna Kania o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5810/08
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 3/706, 41-200 Sosnowiec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-10-26 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

1. Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:

„BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z PRZYŁĄCZEM KANALIZACJI DESZCZOWEJ”.

2. Zakres opracowania

Zakres rzeczowy przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- budowę miejsc parkingowych
- budowę dróg wewnętrznych.

3. Kolejność realizacji robót

Harmonogram robót sporządzony zostanie przez wykonawcę zgodnie z przyjętą technologią. Poniżej zawarto przykładową kolejność robót niezbędnych do zrealizowania zamierzenia budowlanego, jakim jest remont chodnika:

- przejście terenu przeznaczonego pod inwestycję,
- organizacja zaplecza budowy,
- przejście osnowy geodezyjnej i wykonanie pomiarów kontrolnych,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej,
- wykonanie robót ziemnych,
- budowa konstrukcji nawierzchni miejsc parkingowych i dróg wewnętrznych,
- prace porządkowe i likwidacja zaplecza budowy.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W stanie istniejącym przy ul. Daszyńskiego znajduje się zjazd w dobrym stanie technicznym.

5. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami stwarzającymi zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia ludzi są:

- ruch sprzętu budowlanego używanego podczas budowy,
- istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne podlegające zabezpieczeniu.

6. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych,
- montaż lub demontaż elementów prefabrykowanych.

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektów organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków w nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.)

W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w

następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego

i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenie powinno być zorganizowane w formie kursu lub instruktażu – na podstawie szczegółowego programu. Koniecznym jest w szczególności omówienie sposobów zachowania się pracownika na stanowisku pracy podczas wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.

Zakres instruktażu powinien w szczególności obejmować:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Celem szkolenia (instruktażu) jest uzyskanie przez pracownika wiedzy i umiejętności w zakresie:

- kształtowania warunków pracy w sposób zgodny z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- identyfikacji i oceny zagrożeń związanych z wykonywaną pracą,
- metody ochrony przed zagrożeniami dla zdrowia i życia pracownika,
- postępowanie w razie wypadku oraz w sytuacjach zagrożeń.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,

- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

D-01. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
D-02. Plan sytuacyjny	skala 1:500
D-03.Przekroje podłużne	skala 1:50/500
D-04.Przekroje normalne	skala 1:50