

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	1
I. OPIS TECHNICZNY	2
1. Inwestor	2
2. Przedmiot opracowania	2
3. Podstawa opracowania	2
4. Zakres opracowania	2
5. Stan istniejący	2
6. Obsługa komunikacyjna	3
7 . Stan projektowany	3
7.1 . Zakres robót drogowych	3
7.2 Rozwiązania techniczno-budowlane.....	3
8. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych	6
9. Rozbiórki	6
10. Charakterystyka energetyczna obiektu	6
11. Wpływ inwestycji na środowisko	6
12. Warunki ochrony przeciwpożarowej	6
II. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	7
III. CZĘŚĆ GRAFICZNA	11

I. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Gmina Ustroń
Ul. Rynek 1
43-450 Ustroń

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt:

„BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z PRZYŁĄCZEM KANALIZACJI DESZCZOWEJ”.

Adres:

ul Daszyńskiego 54, dz. nr ew. 72/5, 4801/2 Ustroń

Jednostka projektowa:

JK - ARCHITEKCI MARCIN JAGIEŁŁO

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem,
- Aktualna mapa do celów projektowych
- Obowiązujące przepisy i wytyczne do projektowania.

4. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt drogowy parkingu na działkach o nr ew. 72/5, 4801/2 przy ul. Daszyńskiego 54 w Ustroniu.

5. Stan istniejący

Teren obejmujący działkę nr 72/5 jest zagospodarowany budynkiem wielorodzinnym, budynkami gospodarczymi oraz placem.

Wjazd na działkę jest poprzez istniejący zjazd od ulicy Daszyńskiego. Zjazd znajduje się w dobrym stanie technicznym.

Po zachodniej i wschodniej stronie działki znajduje się zabudowa jednorodzinna/wielorodzinna.

Działka położona jest na terenie płaskim z delikatnym spadkiem od drogi w kierunku parkingu.

6. Obsługa komunikacyjna

Włączenie ruchu drogowego z terenu inwestycji do drogi publicznej jaką jest ul. Daszyńskiego odbywa się poprzez istniejący zjazd, na terenie projektowany jest dojazd do 22 miejsc postojowych.

7 . Stan projektowany

Projektowane zagospodarowanie terenu nie zmienia ukształtowania istniejącego terenu. Zachowany został istniejący wjazd z ul. Daszyńskiego.

Na terenie działki nr 72/5 projektowanych jest 22 miejsc postojowych w tym 5 dla osób niepełnosprawnych.

a) Wjazd i wejście na działkę

- Wjazd istniejący z ulicy Daszyńskiego.

b) Zieleń urządzona

- Na terenie działki projektuje się zieleni urządzonej w postaci trawników.

c) Miejsca postojowe

- Projektowane jest 22 miejsc dla samochodów osobowych, w tym 5 miejsca dla osób niepełnosprawnych.

7.1 . Zakres robót drogowych

Projektowany zakres robót drogowych obejmuje:

- budowę dróg wewnętrznych,
- budowę miejsc parkingowych.

7.2 Rozwiązania techniczno-budowlane

Podstawowe parametry dróg, chodników i miejsc parkingowych

Droga wewnętrzna DW1 o długości 31,87 m

- szerokość drogi zmienna – dopasowana do stanu istniejącego,
- pochylenie poprzeczne - 1,00 % ,

Droga wewnętrzna DW2 o długości 28,60 m

- szerokość drogi – 5,00,
- pochylenie poprzeczne - 1,00 % ,

Miejsca parkingowe

- szerokość miejsc parkingowych – 2,50m, 3,60 m
- długość miejsc parkingowych – 5,00 m,
- pochylenie poprzeczne - 1,00%

Zaprojektowano 22 miejsca parkingowe:

- 17 miejsc parkingowych prostokątnych do dróg wewnętrznych o wymiarach 2,50 m x 5,00 m,
- 5 miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60 m x 5,00 m.

Przebieg dróg w planie

Inwestycja będzie powiązana z siecią dróg publicznych poprzez istniejący zjazd z ul. Daszyńskiego.

Drogi wewnętrzne stanowią dojazd do projektowanego parkingu.

Przebieg dróg w planie pokazano na rysunku D-02.

Przekroje podłużne dróg

Przekroje podłużne zaprojektowano na podstawie dostarczonej przez geodetę mapy do celów projektowych w skali 1:500 biorąc pod uwagę ukształtowanie terenu oraz wysokościowe usytuowanie istniejącego zjazdu z ul. Daszyńskiego.

Odtwarzane chodniki należy wykonać na poziomach jak w stanie istniejącym, kształtując spadki podłużne tak, by wody opadowe kierowane było do istniejących wpustów drogowych lub na tereny zielone.

Przekroje podłużne projektowanych dróg pokazano na rysunku D-03.

Przekroje normalne dróg wewnętrznych oraz miejsc parkingowych

Nawierzchnię dróg wewnętrznych oraz miejsc parkingowych należy wykonać z kostki betonowej (gr. 8 cm), prowadzonej od strony gruntu w krawężnikach betonowych o wymiarach 15x30x100 cm układanych na ławie betonowej. Powierzchnie o różnym typie konstrukcji (jezdnie manewrowe, miejsca parkingowe i chodniki należy oddzielić krawężnikiem wtopionym). Odtwarzane chodniki należy wykonać o nawierzchni z kostki betonowej.

Przekroje normalne pokazano na rysunku D-04.

Odtwarzane chodniki należy wykonać o nawierzchni z kostki betonowej.

Konstrukcja nawierzchni

- **Drogi wewnętrzne**

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11S	4cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	25 cm
Warstwa mrozoodporna	15cm
SUMA	48 cm

- **Drogi wewnętrzne, miejsca parkingowe**

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość
Kostka betonowa	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	25 cm
Warstwa mrozoodporna	15cm
SUMA	51 cm

Odwodnienie

Odwodnienie obejmuje ujęcie i odprowadzenie wód deszczowych spływających z dróg wewnętrznych oraz miejsc parkingowych. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów, skąd trafiać będą do kanalizacji deszczowej (wg odrębnego opracowania). Spadki na odtwarzanych chodnikach należy kształtować w sposób umożliwiający odprowadzenie wód opadowych do istniejących wpustów drogowych lub na tereny zielone.

Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

8. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

Zaproponowane rozwiązanie nie ogranicza dostępności do dróg osobom niepełnosprawnym. Pochylenia podłużne wszystkich projektowanych dróg będą pozwalały na korzystanie z nich przez osoby niepełnosprawne i nie będą przekraczały 6%.

9. Rozbiórki

Istniejące ogrodzenie kolidujące z inwestycją należy rozebrać na odcinku 20,5m.

10. Charakterystyka energetyczna obiektu

Nie dotyczy

11. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpływa na warunki środowiskowe

12. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia w tym pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.

II. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA



SLK/OKK/7131/2141/08

Katowice, dnia 30 maja 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e**

Panu(i) Krystynie Kania

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 28 czerwca 1980 w Katowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2141/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Krystyna Kania** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Krystyna Kania
Sienkiewicz 3/706
41-200 Sosnowiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

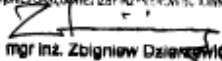
1.
Mgr inż. Zbigniew Dzieńiewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Krystyna Kania** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń**

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWA. FIKACYJNEJ
SLASKIEJ OKRĘGOWEJ DZ. BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dziarski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-JVC-GI3-P12 *

Pani Krystyna Kania o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5810/08
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 3/706, 41-200 Sosnowiec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-10-26 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

D-01. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
D-02. Plan sytuacyjny	skala 1:500
D-03.Przekroje podłużne	skala 1:50/500
D-04.Przekroje normalne	skala 1:50
D-02. Plan warstwiczny	skala 1:500