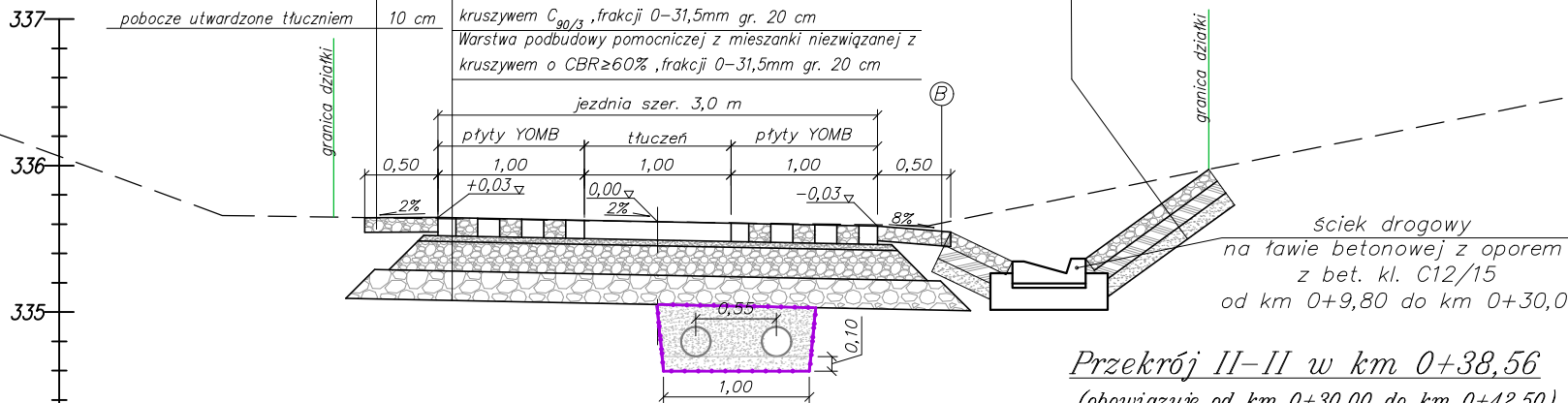


Przekrój I-I w km 0+24,70
(obowiązuje od km 0+0,00 do km 0+30,00)
(odcinek A-B)

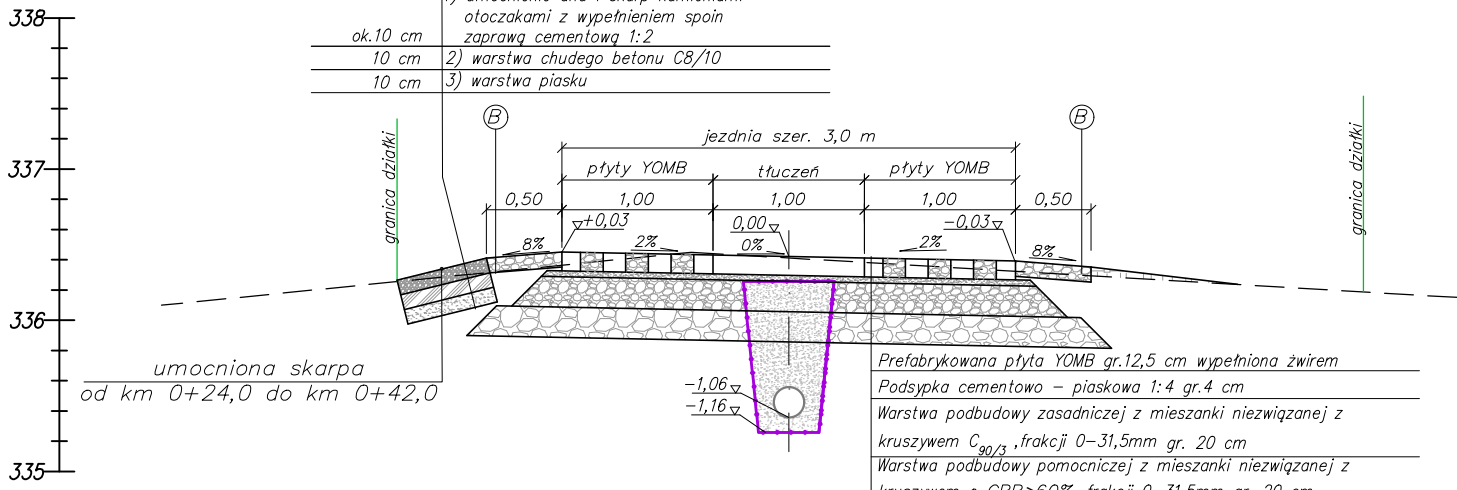
Prefabrykowana płyta YOMB gr.12,5 cm wypełniona żwirem
Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr.4 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, frakcji 0–31,5mm gr. 20 cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o CBR≥60%, frakcji 0–31,5mm gr. 20 cm

ok.10 cm	1) umocnienie dna i skarp kamieniami – otoczkami z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1:2
10 cm	2) warstwa chudego betonu C8/10
10 cm	3) warstwa piasku

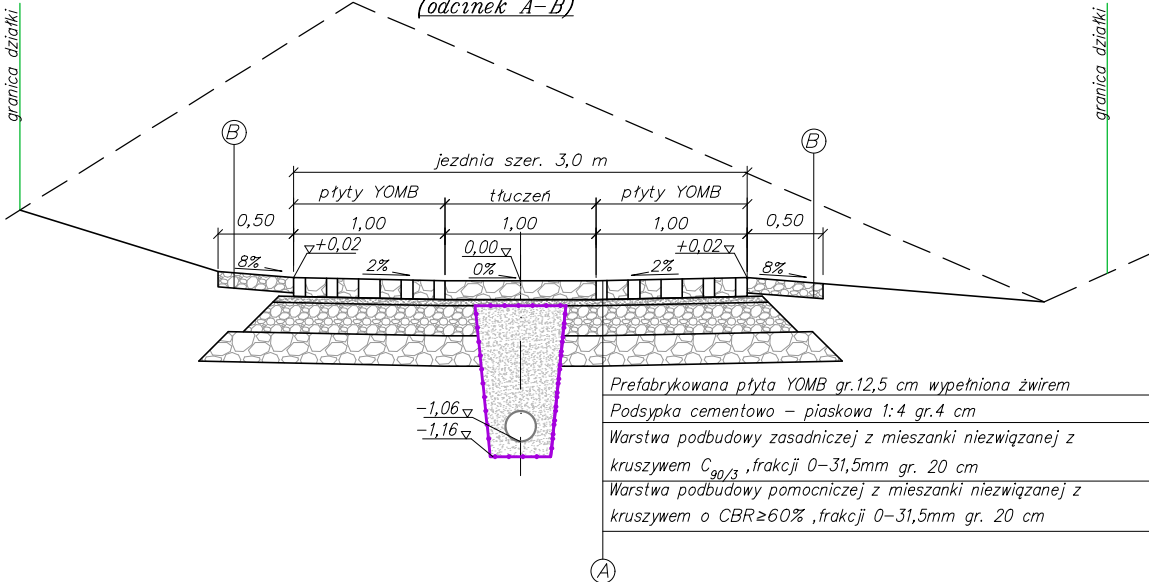


Przekrój II-II w km 0+38,56
(obowiązuje od km 0+30,00 do km 0+42,50)
(odcinek A-B)

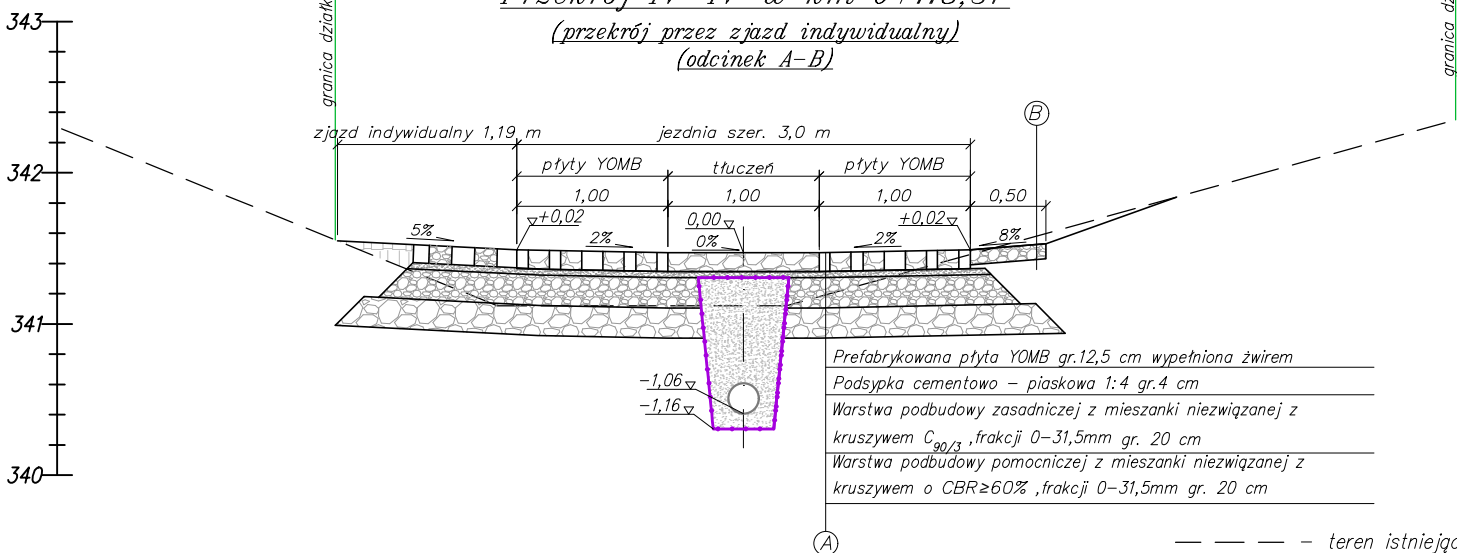
ok.10 cm	1) umocnienie dna i skarp kamieniami – otoczkami z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1:2
10 cm	2) warstwa chudego betonu C8/10
10 cm	3) warstwa piasku



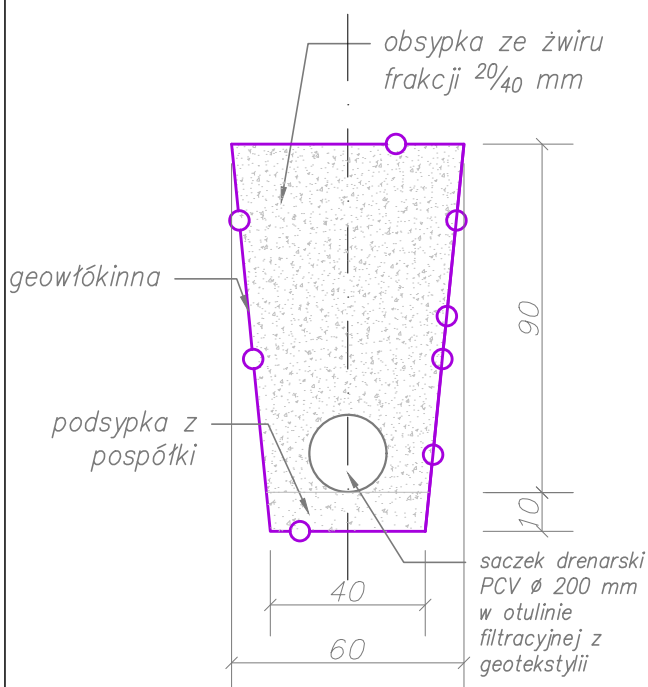
Przekrój III-III w km 0+64,72
(obowiązuje od km 0+42,50 do km 0+130,00)
(odcinek A-B)



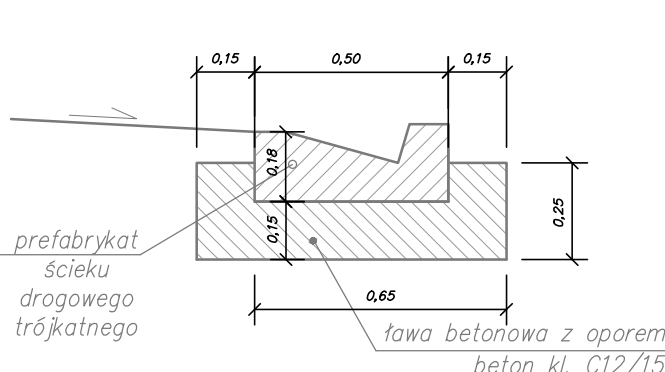
Przekrój IV-IV w km 0+118,37
(przekrój przez zjazd indywidualny)
(odcinek A-B)



Szczegół "dren"
skala 1:20



Szczegół
"Ściek drogowy trójkatny"
skala 1:20



BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franiczek
Włodzisław Śl.,
ul. Skrzyszowska 39c

Obiekt:	"Modernizacja nawierzchni drogi ul. Mokrej w Ustroniu"	
Inwestor:	Burmistrz Miasta Ustroń	Rys.Nr 5
Branża:	DROGOWA	skala 1:50
Rysunek:	Przekroje typowe cz.1 (odcinek A-B)	Data:05.2018
Projektant:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12	Podpis:
Asystent projektanta:	mgr inż. Aneta Dziwoki	Podpis:
	mgr inż. Alina Zyzak	Podpis: