



**Pracownia Projektowa Niweleta**  
**mgr inż. Tomasz Gacek**  
ul. Jesionowa 14/131  
43-303 Bielsko – Biała  
NIP 937-243-05-52  
Tel. 605 101 900  
Fax: 33 444 63 69

[www.pracownia-niweleta.pl](http://www.pracownia-niweleta.pl)

adres do korespondencji:  
Tomasz Gacek  
ul. Giewont 6/11  
43-316 Bielsko - Biała

NAZWA ZADANIA:

„Rozbudowa ul. Lipowskiej w Ustroniu na odcinku od Szkolnej do ul. Leśnej”

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

INWESTOR:

**BURMISTRZ MIASTA USTRÓŃ**  
**UL. RYNEK 1**  
**43-450 USTRÓŃ**

ADRES INWESTYCJI:

**WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE**  
**POWIAT CIESZYŃSKI**  
**MIASTO USTRÓŃ**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA**  
**MGR INŻ. TOMASZ GACEK**  
**43-303 BIELSKO BIAŁA**  
**UL. JESIONOWA 14/131**

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Mariusz Grzesica**

**PROJEKTANT**  
**Grzesica**  
Mariusz Grzesica  
tel. 517 40 40 43

301s/02.2020

### *Informacje podstawowe:*

Ulica Lipowska stanowi drogę publiczną powiatową. Droga posiada jezdnię o szerokości ok. 4,8m o nawierzchni asfaltowej. Po obu stronach jest pobocze o szerokości ok 0,5m. Na odcinku objętym inwentaryzacją występuje wiele zjazdów do posesji. Obowiązująca prędkość wynosi wg zasad w obszarze zabudowanym 50km/h pomniejszona do 40 znakami B-33. Drogą można dojechać z ul. Skoczowskiej do ul. Leśnej. Droga główna jest oznakowana D-1, na wlocie podporządkowanym jest B-20.

#### Podstawy formalne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.

### *Projektowana zmiana w organizacji ruchu.*

Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:

Realizacja do 24 grudnia 2022 po remoncie drogi  
planowane wprowadzenie II kwartał 2021, wprowadzenie po uzyskaniu zatwierdzenia i remoncie drogi, Długość: ok kilka godzin

### *Opis elementów projektowanych:*

Zagrożenia i utrudnienia:

- brak

Ze względu na uwagi PZDP:

- Zmieniono kolorystykę chodnika, aby poprawić jego widoczność
- Dodano opis w części graficznej elementów BRD (barier)
- Doprecyzowano zapis o tablicach U-9
- Znak B-1 z tabliczką jest poza pasem drogowym, nie skutkuje to zmianą oznakowania na drodze głównej więc zlikwidowano ten element z projektu – dotyczy odrębnej drogi
- Z uwagi na brak zachowanych norm szerokości wlotu podporządkowanego nie jest możliwe zastosowanie linii P-12 na wlocie ul. Leśnej

Zakres obejmuje wykonanie: oznakowanie po remoncie drogi

W związku z pismem BT.7121.157.2020.JG:

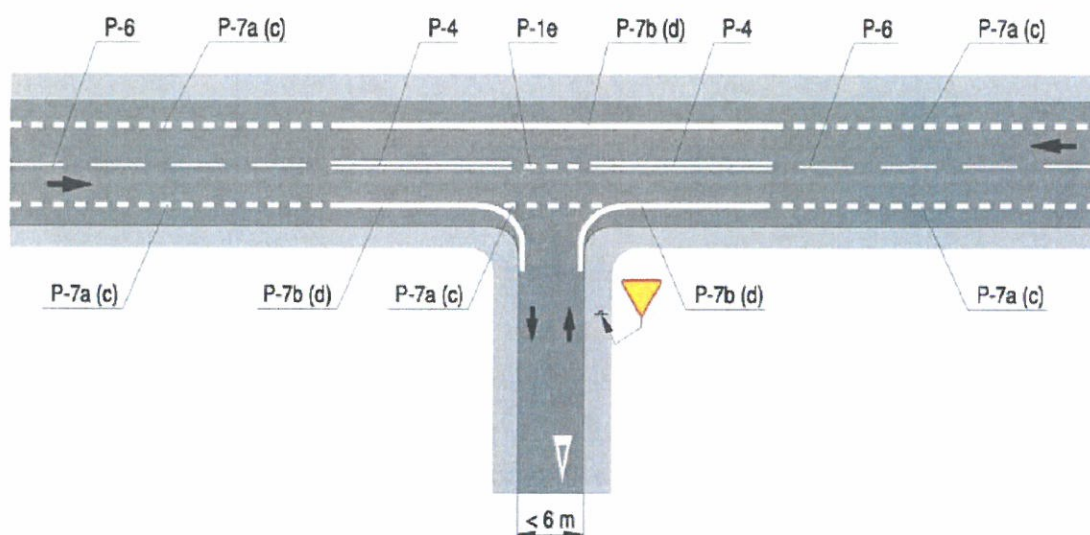
- Pkt 1,2,3,4 Odstępuje się od lokalizacji przejścia dla pieszych i progu,
- Uzupełniono na obiekcie mostowym nowe bariery U-11a oraz zmieniono rodzaj barier w rejonie posesji 117

Ponadto w związku z sugestią:

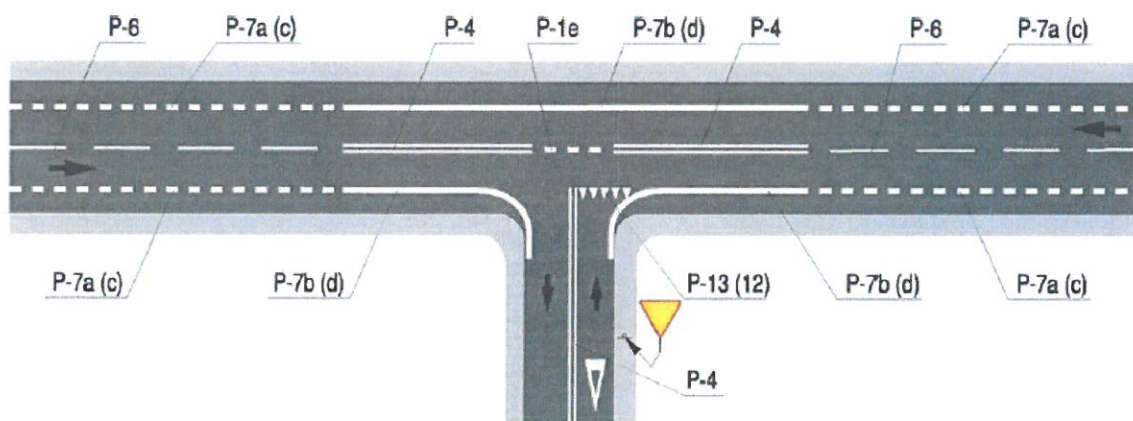
30 SIE. 2021

Jerzy Górny  
inspektor

- Połączenie z drogą wewnętrzną zostało zmienione z zastosowaniem znaków D-46 i D-47, ~~usunięty zostaje znak B-20 ponieważ to nie jest skrzyżowanie~~. Istniejący znak B-1 z tabliczką pozostaje bez zmian, ponieważ właściciel posesji do której jest dojazd może stosować dowolne dla siebie oznakowanie.
- Pomimo zasad stosowania oznakowania pionowego z poziomym dla dróg podporządkowanych o nienormatywnej szerokości wlotu dodano linię P-12. Wrysowałem, ale nie zgadzam się z tym rozwiązaniem.



Rys. 7.6.3.2. Kształtowanie linii krawędziowych na skrzyżowaniach z drogami, na których ze względu na szerokość nie jest możliwe wyznaczenie pasów na wlocie



Rys. 7.6.3.3. Kształtowanie linii krawędziowych na skrzyżowaniach z drogami, na których wyznaczono pasy ruchu

- Uzupełniono tablice U-9a w projekcie
- Usunięto powierzchnię wyłączoną z ruchu z projektu.

Po zwiększeniu szerokości jezdni likwiduje się wybrane tablice U-9a i U-9b, przed barierami energochłonnymi należy pozostawić nowe. Ograniczenie prędkości B-33 z uwagi na brak oznakowania ostrzegawczego projektowane jest do usunięcia. ~~Wyjazd z posesji nie wymaga znaku B-20 ponieważ to nie jest skrzyżowanie.~~



Znaki drogowe w odległości zbyt blisko nowej krawędzi jezdni/chodnika należy zabudować za chodnikiem – są przesuwane. Tablicę F-6 uzupełnia się o tekst znajdujący się pod znakiem B-18. Linia P-12, napis i P-4 nie spełnia warunków rozporządzenia, więc zmienia się to oznakowanie na linię krawędziową. Na odcinku łuku o zaniżonych parametrach ze względu na brak pobocza oraz przejazd wprowadza się oznakowanie A-2 oraz ogranicza prędkość odcinkowo do 30km/h.

Z uwagi na zagospodarowanie terenu projektuje się minimalne przejście dla pieszych o szerokości 2,5m z oznakowaniem P-10, P-14 oraz D-6 i A-16. Przejście nie koliduje ze zjazdem do posesji.

Dla szerokości 5,5m nie projektuje się linii segregacyjnej. Bariery ~~energochłonne~~ *ochronne* projektuje się do wymiany na nowe. Przed barierami projektuje się U-9b. W rejonie poruszania się pieszych należy zastosować normatywne bariery U-12a. Bariery ~~energochłonne~~ *ochronne* wykonać jako U-14a.

30 SIE. 2021 z up. STAROSTY

Znaki mają być średnie oraz posiadać folię II generacji.

*[Signature]*  
Jędrzej Górny  
inspektor

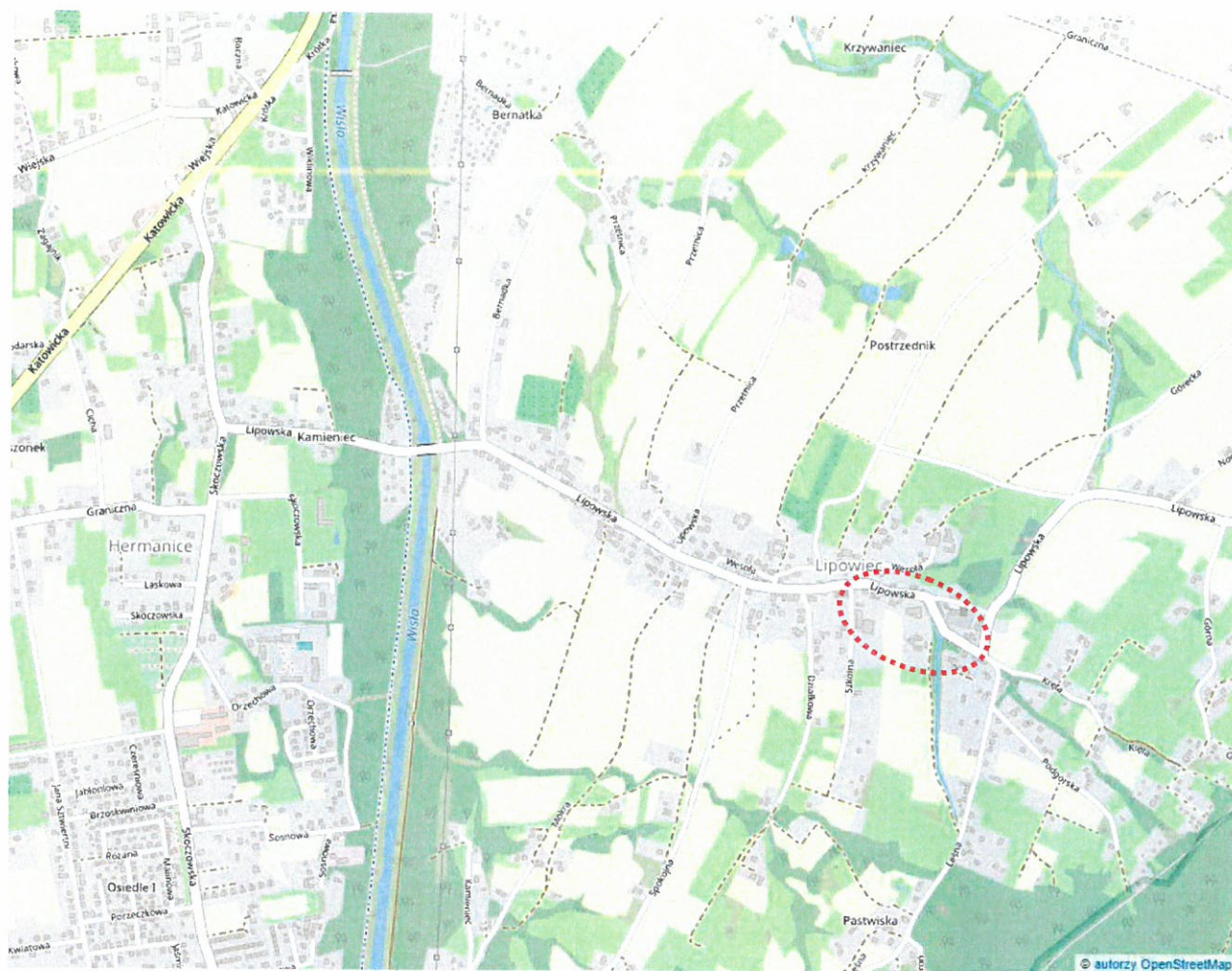
### **Wytyczne wykonawcze.**

Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie

Lokalizacja 1:12 000



Projektowane oznakowanie 1:500