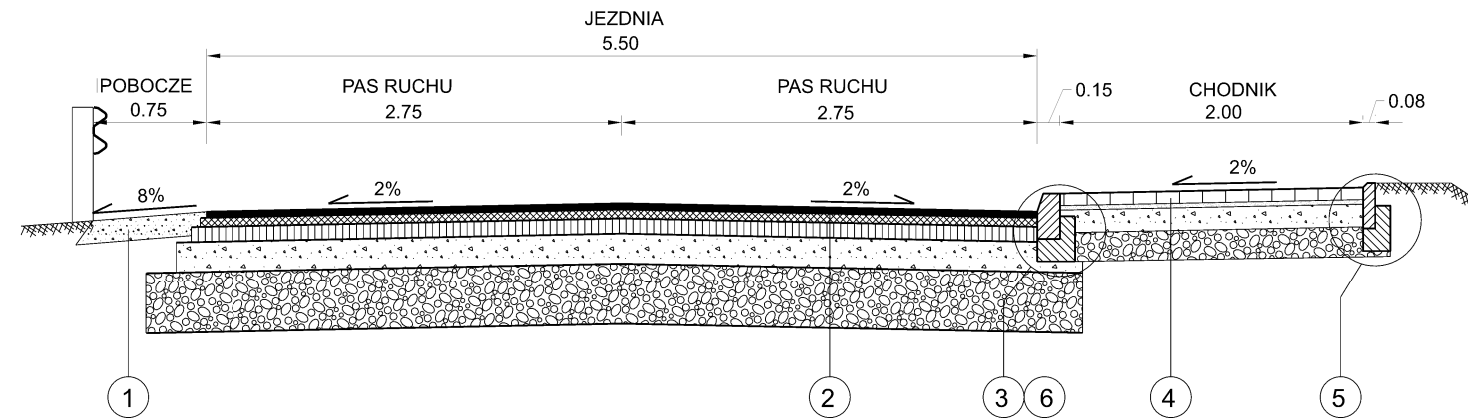
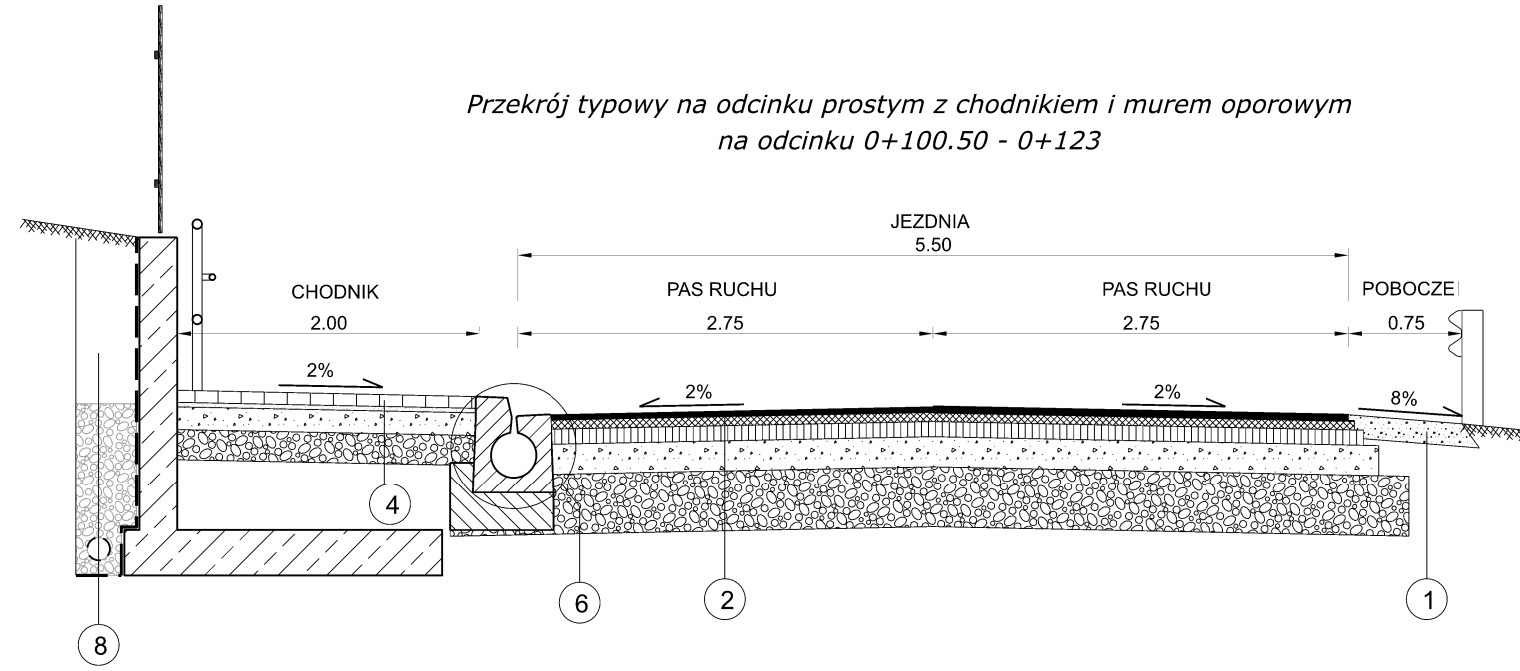


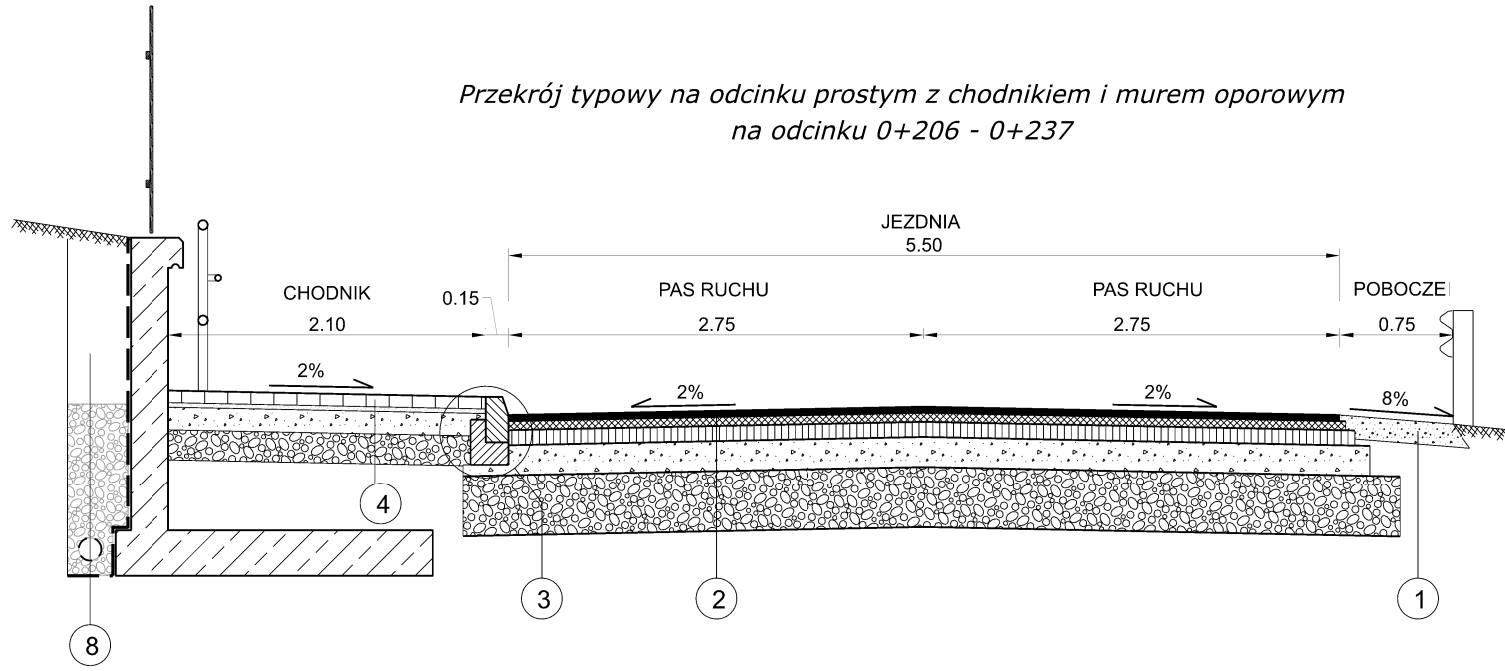
Przekrój typowy na odcinku prostym z jednostronnym chodnikiem



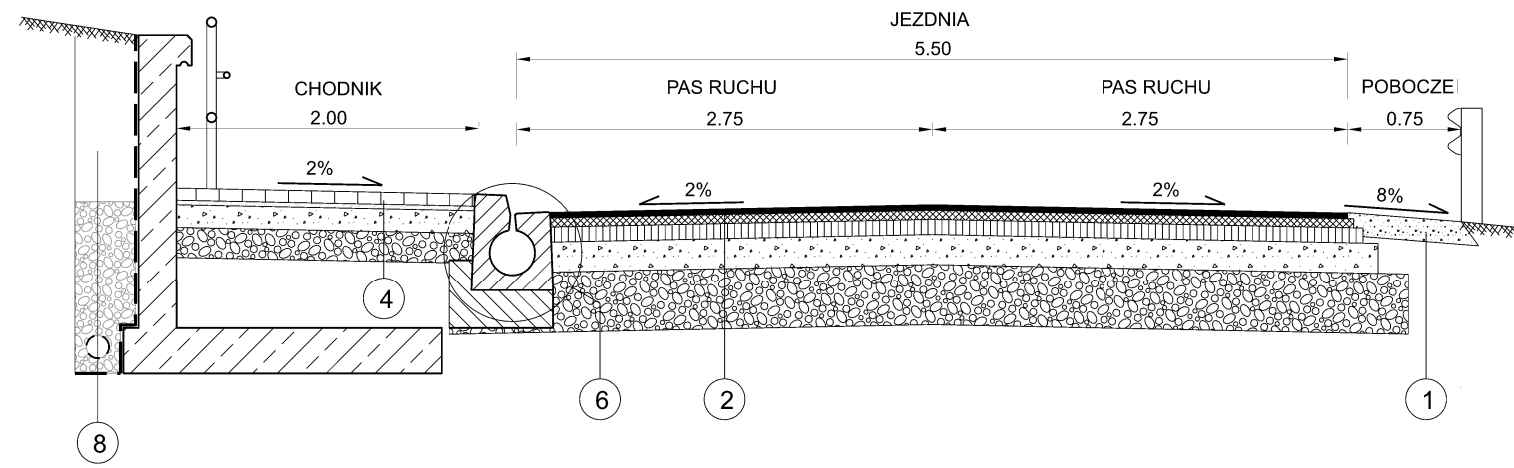
Przekrój typowy na odcinku prostym z chodnikiem i murem oporowym na odcinku 0+100.50 - 0+123



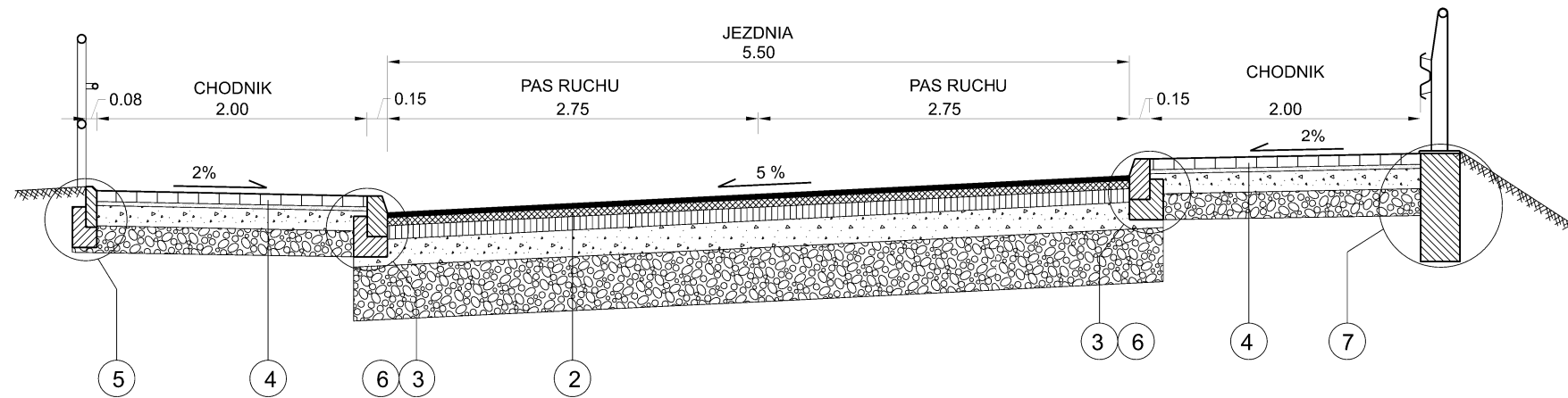
Przekrój typowy na odcinku prostym z chodnikiem i murem oporowym na odcinku 0+206 - 0+237



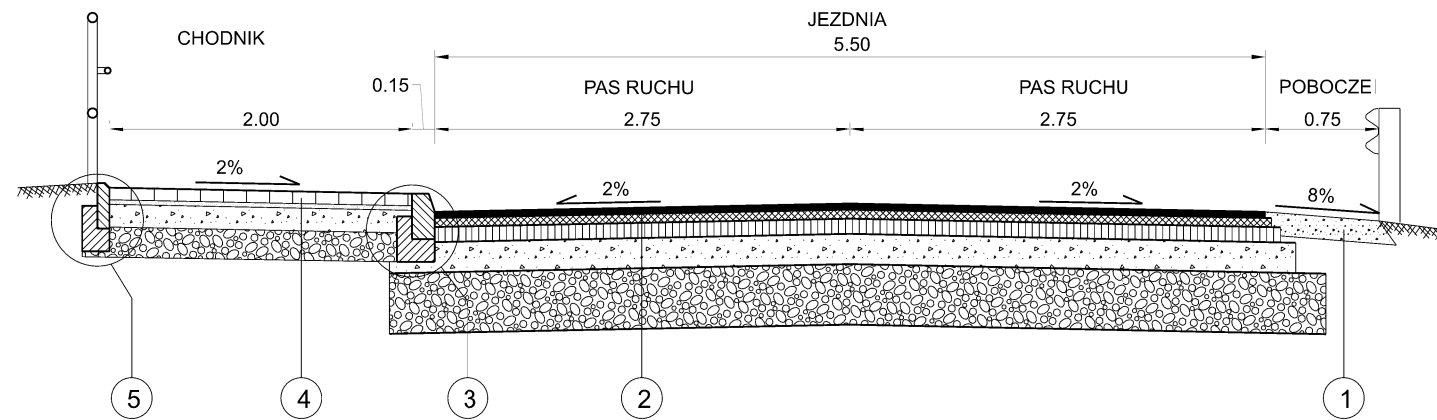
Przekrój typowy na odcinku prostym z odwodnieniem systemowym i murem oporowym na odcinku o pochyleniu podłużnym chodnika > 6% (km 0+325 - km 0+382)



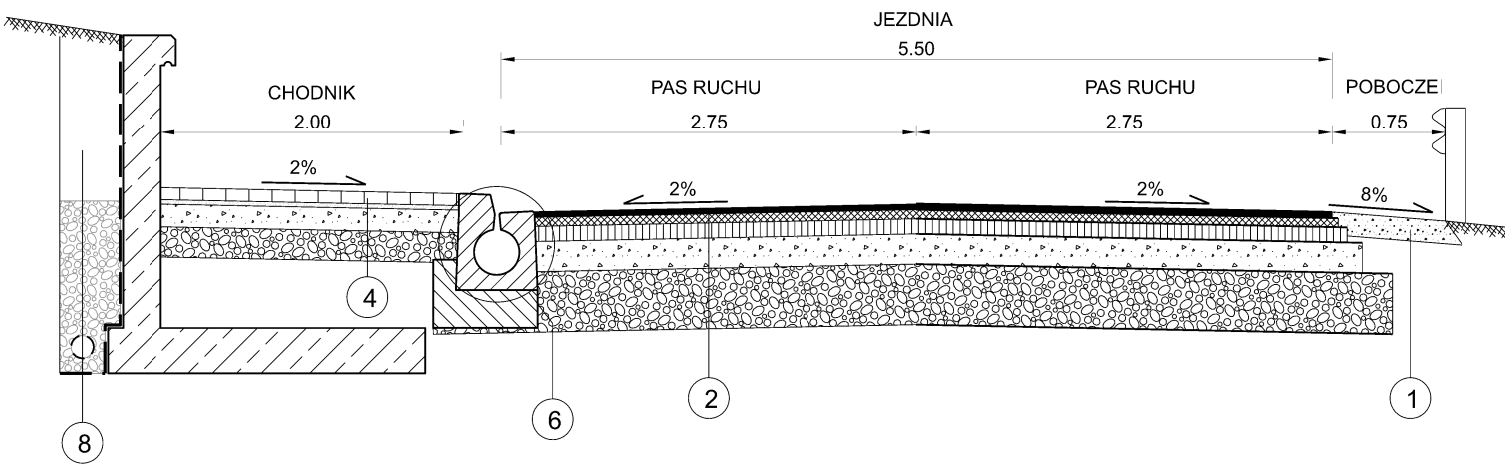
Przekrój typowy na odcinku występowania obustronnego chodnika w obrębie projektowanego przepustu (odcinek 0+085 - 0+100.50)



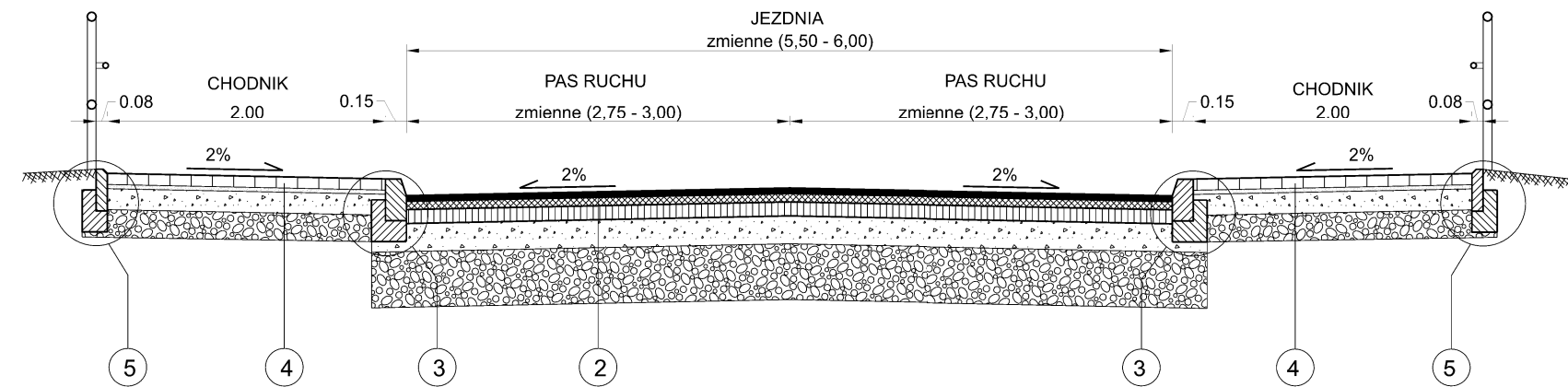
Przekrój typowy na odcinku prostym z chodnikiem o pochyleniu podłużnym chodnika > 6% (odcinek 0+123 - 0+206)



Przekrój typowy na odcinku prostym z odwodnieniem systemowym i murem oporowym na odcinku 0+244 - 0+325



Przekrój typowy na odcinku prostym z obustronnym chodnikiem o pochyleniu podłużnym > 6% (odcinek od km 0+382 do końca opracowania)



UWAGI:

- Szczegółowe lokalizacje wszystkich elementów wyposażenia projektowanej drogi zgodnie z planem sytuacyjnym
- Wysokość muru oporowego zgodnie z częścią konstrukcyjną projektu
- Pochylenia poprzeczne elementów projektowanej drogi zgodnie z planem sytuacyjnym

1
15 cm - kruszywo łamane frakcji 0/31,5mm

2
4 cm - warstwa ścierna z AC11S
6 cm - warstwa wiążąca z AC16W
10 cm - warstwa podbudowy zasadniczej AC22P
20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywa C₁₀₀
40 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63
podłoże stabilizowane mechanicznie

3
krawężnik betonowy 15x30cm
ława betonowa z oporem z betonu C16/20

4
8 cm - warstwa ścierna z kostki betonowej
3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:3
15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
20 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego
podłoże stabilizowane mechanicznie

5
obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15

6
odwodnienie systemowe
ława betonowa z oporem z betonu C25/30

7
barieroporecz U-11b
ława z betonu C16/20

8
zasypka przepuszczalna
filtr mineralny
dren HDPE (perforowany na ¾ obwodu)
warstwa uszczelniająca

Inwestor: Burmistrz Miasta Ustroń ul. Rynek 1 43-450 Ustroń		Jednostka projektowania:  Pracownia Projektowa Niveleta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko-Biała		
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Rozbudowa ul. Lipowskiej w Ustroniu, na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Leśnej				
Adres obiektu budowlanego: Województwo: Śląskie Powiat: Cieszyński Gmina: Ustroń Miejscowość: Ustroń				
Tytuł/nazwa rysunku: Przekroje typowe		skala: 1:50	nr rysunku:	list. Projektu Budowlanego
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Tomasz Gacek		specjalność: drogowa	nr uprawnień: SLK/3672/PW00/11	podpis: 
Imię i nazwisko sprawdzającego: mgr inż. Grzegorz Głanowski		specjalność: drogowa	nr uprawnień: SLK/3645/PW00/11	podpis: 
Opracowujący: mgr inż. Krzysztof Wygaś				podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.			data: Sierpień 2019r.	nr opracowania: 002 - UGU