

ZP.271.1.27.2022

Do wszystkich uczestników postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, o którym mowa w art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) dalej jako „ustawa Pzp” pn.:

Zimowe utrzymanie dróg i chodników miejskich i powiatowych na terenie Miasta Ustroń w sezonie 2022 – 2023

Wpłynęły zapytania do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia - dalej jako „SWZ”:

Pytanie nr 1:

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, analizując zamieszczone dokumenty pragnę zauważyć, iż wskazany budżet na poszczególne zadania jest znacząco zaniżony uniemożliwiając wykonanie zadań.

Szacowany budżet na część I: 56 981.48 PLN netto tj. 61 540,00 brutto

Szacowany budżet na część II: 85 277.78 PLN netto tj. 92 100,00 brutto

Szacowany budżet na część III: 71 638.89 PLN netto tj. 77 370,00 brutto

W załącznikach 7a, 7b, 7c, tj. opisie przedmiotu zamówienia znajdują się informacje na temat materiałów niezbędnych do zimowego utrzymania dróg tj.

Dla części I: Piasek w ilości ok. 200 ton, Sól kamienna drogowa w ilości ok. 100 ton, Kruszywo naturalne lub kamienne łamane w ilości ok. 110 ton

Dla części II: Piasek w ilości ok. 400 ton, Sól kamienna drogowa w ilości ok. 250 ton, Kruszywo naturalne lub kamienne łamane w ilości ok. 220 ton

Dla części III: Piasek w ilości ok. 250 ton, Sól kamienna drogowa w ilości ok. 150 ton, Kruszywo naturalne lub kamienne łamane w ilości ok. 140 ton

Według powyższych zapisów można twierdzić, iż powyższe wartości są niezbędne do wykonania zamówienia w poszczególnych częściach. Aktualna cena soli drogowej która kształtuje się na poziomie ok. 600 zł brutto jest znana od dłuższego czasu. W związku z powyższym aby zabezpieczyć ilości wyłącznie soli drogowej które Państwo przedstawiają jako niezbędne wykazują kwotę dla części I: 60 000,00 zł brutto, dla części II: 150 000 zł brutto, dla części III: 90 000 zł brutto co już wskazuje na niemożliwe wykonanie zamówienia. Dodatkowo należy doliczyć pozostałe materiały (piasek oraz kruszywo), paliwo, osoby skierowane do wykonania oraz wiele innych czynników które znacząco już przekraczają budżet. Pragniemy również zauważyć, że dotychczasowa specyfika zimowego utrzymania dróg prowadzona na Państwa terenie była inna co również uniemożliwiło zabezpieczenie soli drogowej we wcześniejszym sezonie po znacznie niższych cenach.

Nadmieniam również, że Krajowa Izba Odwoławcza w wyroku (1645/11) stwierdza, że kwota, którą zamawiający zamierza wydać na zamówienie, jest ograniczana z dołu przez regulację art. 89 ust. 1 pkt 3 oraz pkt 4 prawa zamówień publicznych. Innymi słowy, zamawiający nie powinien ustalać budżetu na poziomie rażąco niskiej ceny ani też poniżej kosztów świadczenia usługi. Zgodnie z przepisami ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji utrudnianie innym przedsiębiorcom dostępu do rynku, w szczególności przez sprzedaż towarów lub usług poniżej kosztów ich wytworzenia lub świadczenia albo ich odprzedaż poniżej kosztów zakupu w celu eliminacji innych przedsiębiorców, stanowi czyn nieuczciwej konkurencji.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o wyjaśnienie powyższych kwestii.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Ilości poszczególnych materiałów niezbędnych do zimowego utrzymania dróg podane w załącznikach 7a, 7b, 7c do Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej jako „SWZ”) zostały określone z uwzględnieniem prawa opcji, którym

mowa w części 2.3. SWZ, z kolei szacowane budżety na poszczególne części zamówienia nie uwzględniają kwot, z których Zamawiający może skorzystać w ramach prawa opcji.

Pytanie nr 2:

Prosimy o informację czy ze względu na galopujące ceny materiałów uszarstniających (piasek, kamień i sól) możemy ująć w specyfikacji pojazd, który będzie odśnieżał - bez posypywania.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający nie przewiduje zastosowania podczas prowadzenia akcji zimowej pojazdu, który będzie jedynie odśnieżał - bez posypywania. Jednocześnie Zamawiający modyfikuje treść SWZ oraz Załączników nr 1a, 1b, 1c, 3a, 3b, 3c do SWZ w zakresie jak wskazano poniżej.

ZMIANA TREŚCI SWZ

W związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania do treści SWZ, Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści SWZ w następującym zakresie:

a) Zamawiający w części 2 SWZ usuwa zapis pkt. 2.3. w brzmieniu:

„Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług polegających na odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości dróg i chodników na terenie Miasta Ustroń w sezonie zimowym 2022-2023.

Zamówienia zostało podzielone na części i obejmuje:

2.3.1. Część (sektor) 1 – odśnieżanie i zwalczanie śliskości poprzez stosowanie materiałów uszarstniających dla dróg i chodników oraz innych terenów wskazanych przez Zamawiającego na terenie następujących dzielnic Miasta Ustroń: Nierodzim, Lipowiec i Hermanice w następujących ilościach:

- 1) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 90 kW, z pługiem ogumionym i posyparką: **150 mh**,
- 2) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników pojazdem, o wadze do 1500 kg z pługiem i posyparką: **50 mh**,
- 3) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników ręcznym pługiem wirnikowym o wadze do 150kg: **1 mh**,
- 4) odwóz śniegu na 1km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton z miejsca wskazanego przez Zamawiającego: **1 km**,
- 5) załadunek śniegu koparko-ładowarką lub ładowarką do o pojemności łyżki co najmniej 0,8m³: **1 mh**,
- 6) odśnieżanie ręczne: **50 rh**,
- 7) transport materiału uszarstniającego na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton w miejsca wskazane przez Zamawiającego: **1 km**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części nr 1 zamówienia zawarty został w załączniku nr 7A do SWZ.

UWAGA !!!

Zamawiający informuje, iż przy realizacji części 1 przedmiotu zamówienia stosuje prawo opcji, co oznacza, że podane w pkt 2.3.1. SWZ ilości są wielkościami minimalnymi, które należy wycenić w ofercie cenowej. W przypadku gdy zakres usług dla części nr 1 zamówienia będzie większy niż określono w pkt 2.3.1. SWZ Zamawiającemu przysługuje prawo opcji do zwiększenia części nr 1 przedmiotu zamówienia do maksymalnych wartości określonych poniżej, tj.:

- 1) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 90 kW, z pługiem ogumionym i posyparką: **2500 mh**,
- 2) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników pojazdem, o wadze do 1500 kg z pługiem i posyparką: **500 mh**,
- 3) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników ręcznym pługiem wirnikowym o wadze do 150kg: **200 mh**
- 4) odwóz śniegu na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton z miejsca wskazanego przez Zamawiającego: **500 km**
- 5) załadunek śniegu koparko-ładowarką lub ładowarką do o pojemności łyżki co najmniej 0,8m³: **100 mh**,
- 6) odśnieżanie ręczne: **1500 rh**
- 7) transport materiału uszorstniającego na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton w miejsca wskazane przez Zamawiającego: **500 km**

Warunki skorzystania z prawa opcji:

- a) Skorzystanie z zamówienia opcjonalnego uzależnione będzie od bieżących potrzeb Zamawiającego jako uprawnienie, z którego może lecz nie musi skorzystać.
- b) Zamawiający ma prawo skorzystania z prawa opcji w czasie trwania umowy.
- c) Zamówienia realizowane w ramach prawa opcji są jednostronnym uprawnieniem Zamawiającego. Brak złożenia zamówienia objętego prawem opcji nie rodzi po stronie Wykonawcy żadnych roszczeń w stosunku do Zamawiającego.
- d) Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia przewidzianego prawem opcji na warunkach opisanych w SWZ i wzorze umowy.

2.3.2. **Część (sektor) 2** – odśnieżanie i zwalczanie śliskości poprzez stosowanie materiałów uszorstniających dla dróg i chodników oraz innych terenów wskazanych przez Zamawiającego na terenie następujących dzielnic Miasta Ustroń: Centrum, Zawodzie oraz Poniwiec w następujących ilościach:

- 1) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 90 kW, z pługiem ogumionym i posyparką: **200 mh**,
- 2) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników pojazdem, o wadze do 1500 kg z pługiem i posyparką: **50 mh**,
- 3) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników ręcznym pługiem wirnikowym o wadze do 150 kg: **1 mh**
- 4) odwóz śniegu na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton z miejsca wskazanego przez Zamawiającego: **1 km**
- 5) załadunek śniegu koparko-ładowarką lub ładowarką do o pojemności łyżki co najmniej 0,8m³: **1 mh**,
- 6) odśnieżanie ręczne: **100 rh**
- 7) transport materiału uszorstniającego na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton w miejsca wskazane przez Zamawiającego: **1 km**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części nr 2 zamówienia zawarty został w załączniku nr 7B do SWZ.

UWAGA !!!

Zamawiający informuje, iż przy realizacji części nr 2 przedmiotu zamówienia stosuje prawo opcji, co oznacza, że podane w pkt 2.3.2. SWZ ilości są wielkościami minimalnymi, które należy wycenić w ofercie cenowej. W przypadku gdy zakres usług dla części nr 2 zamówienia będzie większy niż określono w pkt 2.3.2. SWZ

Zamawiającemu przysługuje prawo opcji do zwiększenia części nr 2 przedmiotu zamówienia do maksymalnych wartości określonych poniżej, tj.:

- 1) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 90 kW, z pługiem ogumionym i posyparką: **3500 mh**,
- 2) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników pojazdem, o wadze do 1500kg z pługiem i posyparką: **1000 mh**,
- 3) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników ręcznym pługiem wirnikowym o wadze do 150kg: **100 mh**
- 4) odwóz śniegu na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton z miejsca wskazanego przez Zamawiającego: **500 km**
- 5) załadunek śniegu koparko-ładowarką lub ładowarką do o pojemności łyżki co najmniej 0,8m³: **100 mh**,
- 6) odśnieżanie ręczne: **4000 rh**
- 7) transport materiału uszorstniającego na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton w miejsca wskazane przez Zamawiającego: **500 km**

Warunki skorzystania z prawa opcji:

- a) Skorzystanie z zamówienia opcjonalnego uzależnione będzie od bieżących potrzeb Zamawiającego jako uprawnienie, z którego może lecz nie musi skorzystać.
- b) Zamawiający ma prawo skorzystania z prawa opcji w czasie trwania umowy.
- c) Zamówienia realizowane w ramach prawa opcji są jednostronnym uprawnieniem Zamawiającego. Brak złożenia zamówienia objętego prawem opcji nie rodzi po stronie Wykonawcy żadnych roszczeń w stosunku do Zamawiającego.
- d) Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia przewidzianego prawem opcji na warunkach opisanych w SIWZ i wzorze umowy.

2.3.3. **Część (sektor) 3** – odśnieżanie i zwalczanie śliskości poprzez stosowanie materiałów uszorstniających dla dróg i chodników oraz innych terenów wskazanych przez Zamawiającego na terenie następujących dzielnic Miasta Ustroń: Jaszowiec, Polana i Dobka w następujących ilościach:

- 1) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 160 kW, z pługiem ogumionym i posyparką: **150 mh**,
- 2) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 90 kW, z pługiem ogumionym i posyparką: **50 mh**,
- 3) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z pługiem wirnikowym np. UNIMOG lub innym równoważnym o podobnych parametrach (wyrzut śniegu z wirnika na odległość, co najmniej 20 metrów: **1 mh**,
- 4) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników pojazdem, o wadze do 1500 kg z pługiem i posyparką: **50 mh**,
- 5) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników ręcznym pługiem wirnikowym o wadze do 150 kg: **1 mh**
- 6) odwóz śniegu na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton z miejsca wskazanego przez Zamawiającego: **1 km**
- 7) załadunek śniegu koparko-ładowarką lub ładowarką do o pojemności łyżki co najmniej 0,8m³: **1 mh**,
- 8) odśnieżanie ręczne: **50 rh**
- 9) transport materiału uszorstniającego na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton w miejsca wskazane przez Zamawiającego: **1 km**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części nr 3 zamówienia zawarty został w załączniku nr 7C do SWZ.

UWAGA !!!

Zamawiający informuje, iż przy realizacji części nr 3 przedmiotu zamówienia stosuje prawo opcji, co oznacza, że podane w pkt 2.3.3. SWZ ilości są wielkościami minimalnymi, które należy wycenić w ofercie cenowej. W przypadku gdy zakres usług dla części nr 3 będzie większy niż określono w pkt 2.3.3. Zamawiającemu przysługuje prawo opcji do zwiększenia części nr 3 przedmiotu zamówienia do maksymalnych wartości określonych poniżej, tj.:

- 1) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 160 kW, z pługiem ogumionym i posyparką: **2000 mh**,
- 2) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 90 kW, z pługiem ogumionym i posyparką: **1500 mh**,
- 3) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z pługiem wirnikowym np. UNIMOG lub innym równoważnym o podobnych parametrach (wyrzut śniegu z wirnika na odległość, co najmniej 20 metrów: **200 mh**,
- 4) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników pojazdem, o wadze do 1500 kg z pługiem i posyparką: **500 mh**,
- 5) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników ręcznym pługiem wirnikowym o wadze do 150 kg: **200 mh**
- 6) odwóz śniegu na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton z miejsca wskazanego przez Zamawiającego: **1000 km**
- 7) załadunek śniegu koparko-ładowarką lub ładowarką do o pojemności łyżki co najmniej 0,8m³: **500 mh**,
- 8) odśnieżanie ręczne: **2000 rh**
- 9) transport materiału uszorstniającego na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton w miejsca wskazane przez Zamawiającego: **1000 km**

Warunki skorzystania z prawa opcji:

- a) Skorzystanie z zamówienia opcjonalnego uzależnione będzie od bieżących potrzeb Zamawiającego jako uprawnienie, z którego może lecz nie musi skorzystać.
- b) Zamawiający ma prawo skorzystania z prawa opcji w czasie trwania umowy.
- c) Zamówienia realizowane w ramach prawa opcji są jednostronnym uprawnieniem Zamawiającego. Brak złożenia zamówienia objętego prawem opcji nie rodzi po stronie Wykonawcy żadnych roszczeń w stosunku do Zamawiającego.
- d) Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia przewidzianego prawem opcji na warunkach opisanych w SWZ i wzorze umowy.

Zamawiający dla wszystkich dróg na terenie Miasta Ustroń ustala trzy kolejności zimowego utrzymania dróg:

I kolejność zimowego utrzymania dróg - zgarnianie śniegu i posypywanie materiałami uszorstniającymi należy rozpocząć do jednej godziny od chwili wystąpienia opadów.

II kolejność zimowego utrzymania dróg - zgarnianie śniegu i posypywanie materiałami uszorstniającymi należy rozpocząć do dwóch godzin od chwili wystąpienia opadów.

III kolejność zimowego utrzymania dróg - zgarnianie śniegu i posypywanie materiałami uszorstniającymi należy prowadzić bezpośrednio po zakończeniu prac na drogach I i II kolejności nie później niż do trzech godzin od chwili wystąpienia opadów.

Zamówienie obejmuje odśnieżanie i zwalczanie śliskości na drogach, chodnikach, placach, kładkach, przystankach autobusowych zlokalizowanych na terenie Miasta Ustroń oraz innych terenach wskazanych przez Zamawiającego.

Zamówienie obejmuje również ustawianie przed rozpoczęciem akcji zimowej i rozbieranie po zakończeniu akcji zimowej płotków przeciwniegowych z materiałów wykonawcy, wzdłuż dróg miejskich i powiatowych w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. Koszty ustawiania i rozbierania płotków przeciwniegowych należy uwzględnić przy kalkulowaniu cen jednostkowych pracy sprzętu i ludzi.

Dyżury pełnione będą całodobowo w czasie od dnia zawarcia umowy do 30 kwietnia 2023 r. Koszty dyżurów należy uwzględnić przy kalkulowaniu cen jednostkowych pracy sprzętu i ludzi.

Materiały do usuwania śliskości.

Podstawowym materiałem do zwalczania śliskości śnieżnej na drogach jest piasek, sól drogowa oraz kruszywo naturalne lub kruszywo kamienne łamane o uziarnieniu do 4 mm. Jedynym materiałem do posypywania chodników i traktów pieszych jest mieszanka piaskowo-solna albo sam piasek. Ulice w terenie płaskim będą utrzymywane na białło, za wyjątkiem skrzyżowań, wzniesień i łuków.

Wszystkie materiały przewidziane do usuwania śliskości na drogach i chodnikach Wykonawca zabezpieczy we własnym zakresie w ilości niezbędnej do prawidłowego wykonywania zamówienia.

Wymagania dotyczące materiałów do usuwania śliskości:

- a) Piasek płukany o uziarnieniu do 2 mm wg normy PN-B-11113:1996.*
- b) Sól kamienna drogowa gatunek „DR” niezbrylająca zgodna z normą PN-86/C-84081/02 - przed przystąpieniem do wykonywania zamówienia Wykonawca przedstawi Zamawiającemu atest dopuszczający do stosowania sól na drogach publicznych.*
- c) Kruszywo naturalne lub kruszywo kamienne łamane o uziarnieniu do 4 mm wg normy PN-B-11111:1996 lub PN-B-1112:1996.*

Każdy Wykonawca, który będzie odpowiedzialny za zimowe utrzymanie danego sektora Miasta zobowiązany jest zarówno do odśnieżania jak i zwalczania śliskości nawet w przypadku, gdy celem dojazdu do „swojego” sektora lub powrotu do swojej bazy przemieszcza się po innym sektorze (np. w przypadku, gdy Wykonawca będzie miał bazę w sektorze trzecim, a odpowiedzialny będzie za utrzymanie sektora pierwszego, przemieszczanie się sprzętu do sektora pierwszego musi się odbywać z opuszczonymi pługami i uruchomionymi posyparkami).

Ulice, które będą granicami sektorów I i II (Fabryczna, Kuźnicza, Źródłana) odśnieżane będą przez obu Wykonawców utrzymujących sektory I i II, zaś ulice Skalica i część ul. 3 Maja odśnieżane będą przez obu Wykonawców utrzymujących sektory II i III.

Do 7 dni od dnia zawarcia umowy każdy z Wykonawców, którzy będą realizować przedmiot zamówienia w danym sektorze zgłosi Zamawiającemu gotowość do realizacji usług objętych akcją zimową, w szczególności przedstawiając swoją bazę z jednostkami gotowymi do podjęcia działań oraz materiałami uszaruszającymi w ilości niezbędnej do prawidłowego rozpoczęcia i prowadzenia akcji zimowej.”

i zastępuje go nowym brzmieniem:

„Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług polegających na odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości dróg i chodników na terenie Miasta Ustroń w sezonie zimowym 2022-2023.

Zamówienia zostało podzielone na części i obejmuje:

2.3.1. **Część (sektor) 1** – odśnieżanie i zwalczanie śliskości poprzez stosowanie materiałów uszorstniających dla dróg i chodników oraz innych terenów wskazanych przez Zamawiającego na terenie następujących dzielnic Miasta Ustroń: Nierodzim, Lipowiec i Hermanice w następujących ilościach:

- 1) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 90 kW, z pługiem ogumionym i posyparką (posypywanie solą): **30 mh**,
- 2) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 90 kW, z pługiem ogumionym i posyparką (posypywanie kruszywem): **120 mh**,
- 3) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników pojazdem, o wadze do 1500 kg z pługiem i posyparką: **50 mh**,
- 4) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników ręcznym pługiem wirnikowym o wadze do 150kg: **1 mh**,
- 5) odwóz śniegu na 1km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton z miejsca wskazanego przez Zamawiającego: **1 km**,
- 6) załadunek śniegu koparko-ładowarką lub ładowarką do o pojemności łyżki co najmniej 0,8m³: **1 mh**,
- 7) odśnieżanie ręczne: **50 rh**,
- 8) transport materiału uszorstniającego na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton w miejsca wskazane przez Zamawiającego: **1 km**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części nr 1 zamówienia zawarty został w aktualnym załączniku nr 7A do SWZ.

UWAGA !!!

Zamawiający informuje, iż przy realizacji części 1 przedmiotu zamówienia stosuje prawo opcji, co oznacza, że podane w pkt 2.3.1. SWZ ilości są wielkościami minimalnymi, które należy wycenić w ofercie cenowej. W przypadku gdy zakres usług dla części nr 1 zamówienia będzie większy niż określono w pkt 2.3.1. SWZ Zamawiającemu przysługuje prawo opcji do zwiększenia części nr 1 przedmiotu zamówienia do maksymalnych wartości określonych poniżej, tj.:

- 1) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 90 kW, z pługiem ogumionym i posyparką (posypywanie solą) : **1000 mh**,
- 2) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 90 kW, z pługiem ogumionym i posyparką (posypywanie kruszywem): **2500 mh**,
- 3) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników pojazdem, o wadze do 1500 kg z pługiem i posyparką: **500 mh**,
- 4) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników ręcznym pługiem wirnikowym o wadze do 150kg: **200 mh**
- 5) odwóz śniegu na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton z miejsca wskazanego przez Zamawiającego: **500 km**
- 6) załadunek śniegu koparko-ładowarką lub ładowarką do o pojemności łyżki co najmniej 0,8m³: **100 mh**,
- 7) odśnieżanie ręczne: **1500 rh**
- 8) transport materiału uszorstniającego na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton w miejsca wskazane przez Zamawiającego: **500 km**

Warunki skorzystania z prawa opcji:

- a) Skorzystanie z zamówienia opcjonalnego uzależnione będzie od bieżących potrzeb Zamawiającego jako uprawnienie, z którego może lecz nie musi skorzystać.
- b) Zamawiający ma prawo skorzystania z prawa opcji w czasie trwania umowy.
- c) Zamówienia realizowane w ramach prawa opcji są jednostronnym uprawnieniem Zamawiającego. Brak złożenia zamówienia objętego prawem opcji nie rodzi po stronie Wykonawcy żadnych roszczeń w stosunku do Zamawiającego.
- d) Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia przewidzianego prawem opcji na warunkach opisanych w SWZ i wzorze umowy.

2.3.2. Część (sektor) 2 – odśnieżanie i zwalczanie śliskości poprzez stosowanie materiałów uszarstniających dla dróg i chodników oraz innych terenów wskazanych przez Zamawiającego na terenie następujących dzielnic Miasta Ustroń: Centrum, Zawodzie oraz Poniwiec w następujących ilościach:

- 1) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 90 kW, z pługiem ogumionym i posyparką (posypywanie solą): **40 mh**,
- 2) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 90 kW, z pługiem ogumionym i posyparką (posypywanie kruszywem): **160 mh**,
- 3) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników pojazdem, o wadze do 1500 kg z pługiem i posyparką: **50 mh**,
- 4) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników ręcznym pługiem wirnikowym o wadze do 150 kg: **1 mh**
- 5) odwóz śniegu na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton z miejsca wskazanego przez Zamawiającego: **1 km**
- 6) załadunek śniegu koparko-ładowarką lub ładowarką do o pojemności łyżki co najmniej 0,8m³: **1 mh**,
- 7) odśnieżanie ręczne: **100 rh**
- 8) transport materiału uszarstniającego na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton w miejsca wskazane przez Zamawiającego: **1 km**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części nr 2 zamówienia zawarty został w aktualnym załączniku nr 7B do SWZ.

UWAGA !!!

Zamawiający informuje, iż przy realizacji części nr 2 przedmiotu zamówienia stosuje prawo opcji, co oznacza, że podane w pkt 2.3.2. SWZ ilości są wielkościami minimalnymi, które należy wycenić w ofercie cenowej. W przypadku gdy zakres usług dla części nr 2 zamówienia będzie większy niż określono w pkt 2.3.2. SWZ Zamawiającemu przysługuje prawo opcji do zwiększenia części nr 2 przedmiotu zamówienia do maksymalnych wartości określonych poniżej, tj.:

- 1) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 90 kW, z pługiem ogumionym i posyparką (posypywanie solą): **1500 mh**,
- 2) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 90 kW, z pługiem ogumionym i posyparką (posypywanie solą): **3000 mh**,
- 3) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników pojazdem, o wadze do 1500kg z pługiem i posyparką: **1000 mh**,
- 4) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników ręcznym pługiem wirnikowym o wadze do 150kg: **100 mh**
- 5) odwóz śniegu na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton z miejsca wskazanego przez Zamawiającego: **500 km**
- 6) załadunek śniegu koparko-ładowarką lub ładowarką do o pojemności łyżki co najmniej 0,8m³: **100 mh**,

- 7) odśnieżanie ręczne: **4000 rh**
- 8) transport materiału uszorstniającego na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton w miejsca wskazane przez Zamawiającego: **500 km**

Warunki skorzystania z prawa opcji:

- a) Skorzystanie z zamówienia opcjonalnego uzależnione będzie od bieżących potrzeb Zamawiającego jako uprawnienie, z którego może lecz nie musi skorzystać.
- b) Zamawiający ma prawo skorzystania z prawa opcji w czasie trwania umowy.
- c) Zamówienia realizowane w ramach prawa opcji są jednostronnym uprawnieniem Zamawiającego. Brak złożenia zamówienia objętego prawem opcji nie rodzi po stronie Wykonawcy żadnych roszczeń w stosunku do Zamawiającego.
- d) Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia przewidzianego prawem opcji na warunkach opisanych w SIWZ i wzorze umowy.

2.3.3. **Część (sektor) 3** – odśnieżanie i zwalczanie śliskości poprzez stosowanie materiałów uszorstniających dla dróg i chodników oraz innych terenów wskazanych przez Zamawiającego na terenie następujących dzielnic Miasta Ustroń: Jaszowiec, Polana i Dobka w następujących ilościach:

- 1) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 160 kW, z pługiem ogumionym i posyparką (posypywanie solą): **30 mh**,
- 2) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 160 kW, z pługiem ogumionym i posyparką (posypywanie kruszywem): **120 mh**,
- 3) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 90 kW, z pługiem ogumionym i posyparką (posypywanie kruszywem): **50 mh**,
- 4) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z pługiem wirnikowym np. UNIMOG lub innym równoważnym o podobnych parametrach (wyrzut śniegu z wirnika na odległość, co najmniej 20 metrów): **1 mh**,
- 5) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników pojazdem, o wadze do 1500 kg z pługiem i posyparką: **50 mh**,
- 6) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników ręcznym pługiem wirnikowym o wadze do 150 kg: **1 mh**
- 7) odwóz śniegu na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton z miejsca wskazanego przez Zamawiającego: **1 km**
- 8) załadunek śniegu koparko-ładowarką lub ładowarką do o pojemności łożyska co najmniej 0,8m³: **1 mh**,
- 9) odśnieżanie ręczne: **50 rh**
- 10) transport materiału uszorstniającego na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton w miejsca wskazane przez Zamawiającego: **1 km**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części nr 3 zamówienia zawarty został w aktualnym załączniku nr 7C do SWZ.

UWAGA !!!

Zamawiający informuje, iż przy realizacji części nr 3 przedmiotu zamówienia stosuje prawo opcji, co oznacza, że podane w pkt 2.3.3. SWZ ilości są wielkościami minimalnymi, które należy wycenić w ofercie cenowej. W przypadku gdy zakres usług dla części nr 3 będzie większy niż określono w pkt 2.3.3. Zamawiającemu przysługuje prawo opcji do zwiększenia części nr 3 przedmiotu zamówienia do maksymalnych wartości określonych poniżej, tj.:

- 1) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 160 kW, z pługiem ogumionym i posyparką (posypywanie solą): **1000 mh**,
- 2) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 160 kW, z pługiem ogumionym i posyparką (posypywanie kruszywem): **2000 mh**,
- 3) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z napędem na 4 koła o mocy co najmniej 90 kW, z pługiem ogumionym i posyparką (posypywanie kruszywem): **1500 mh**,
- 4) odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg pojazdem z pługiem wirnikowym np. UNIMOG lub innym równoważnym o podobnych parametrach (wyrzut śniegu z wirnika na odległość, co najmniej 20 metrów: **200 mh**,
- 5) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników pojazdem, o wadze do 1500 kg z pługiem i posyparką: **500 mh**,
- 6) odśnieżanie i zwalczanie śliskości chodników ręcznym pługiem wirnikowym o wadze do 150 kg: **200 mh**
- 7) odwóz śniegu na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton z miejsca wskazanego przez Zamawiającego: **1000 km**
- 8) załadunek śniegu koparko-ładowarką lub ładowarką do o pojemności łyżki co najmniej 0,8m³: **500 mh**,
- 9) odśnieżanie ręczne: **2000 rh**
- 10) transport materiału uszorstniającego na 1 km samochodem ciężarowym samowyładowczym lub ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą o ładowności co najmniej 10 ton w miejsca wskazane przez Zamawiającego: **1000 km**

Warunki skorzystania z prawa opcji:

- a) Skorzystanie z zamówienia opcjonalnego uzależnione będzie od bieżących potrzeb Zamawiającego jako uprawnienie, z którego może lecz nie musi skorzystać.
- b) Zamawiający ma prawo skorzystania z prawa opcji w czasie trwania umowy.
- c) Zamówienia realizowane w ramach prawa opcji są jednostronnym uprawnieniem Zamawiającego. Brak złożenia zamówienia objętego prawem opcji nie rodzi po stronie Wykonawcy żadnych roszczeń w stosunku do Zamawiającego.
- d) Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia przewidzianego prawem opcji na warunkach opisanych w SWZ i wzorze umowy.

Zamawiający dla wszystkich dróg na terenie Miasta Ustroń ustala trzy kolejności zimowego utrzymania dróg:

I kolejność zimowego utrzymania dróg - zgarnianie śniegu i posypywanie materiałami uszorstniającymi należy rozpocząć do jednej godziny od chwili wystąpienia opadów.

II kolejność zimowego utrzymania dróg - zgarnianie śniegu i posypywanie materiałami uszorstniającymi należy rozpocząć do dwóch godzin od chwili wystąpienia opadów.

III kolejność zimowego utrzymania dróg - zgarnianie śniegu i posypywanie materiałami uszorstniającymi należy prowadzić bezpośrednio po zakończeniu prac na drogach I i II kolejności nie później niż do trzech godzin od chwili wystąpienia opadów.

Zamówienie obejmuje odśnieżanie i zwalczanie śliskości na drogach, chodnikach, placach, kładkach, przystankach autobusowych zlokalizowanych na terenie Miasta Ustroń oraz innych terenach wskazanych przez Zamawiającego.

Zamówienie obejmuje również ustawianie przed rozpoczęciem akcji zimowej i rozbieranie po zakończeniu akcji zimowej płotków przeciwsniegowych z materiałów wykonawcy, wzdłuż dróg miejskich i powiatowych w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. Koszty ustawiania i rozbierania płotków przeciwsniegowych należy uwzględnić przy kalkulowaniu cen jednostkowych pracy sprzętu i ludzi.

Dyżury pełnione będą całodobowo w czasie od dnia zawarcia umowy do 30 kwietnia 2023 r. Koszty dyżurów należy uwzględnić przy kalkulowaniu cen jednostkowych pracy sprzętu i ludzi.

Materiały do usuwania śliskości.

Podstawowym materiałem do zwalczania śliskości śnieżnej na drogach jest piasek, sól drogowa oraz kruszywo naturalne lub kruszywo kamienne łamane o uziarnieniu do 4 mm. Jedyńm materiałem do posypywania chodników i traktów pieszych jest mieszanka piaskowo-solna albo sam piasek. Ulice w terenie płaskim będą utrzymywane na biało, za wyjątkiem skrzyżowań, wzniesień i łuków.

Wszystkie materiały przewidziane do usuwania śliskości na drogach i chodnikach Wykonawca zabezpieczy we własnym zakresie w ilości niezbędnej do prawidłowego wykonywania zamówienia.

Wymagania dotyczące materiałów do usuwania śliskości:

- a) Piasek płukany o uziarnieniu do 2 mm wg normy PN-B-11113:1996.
- b) Sól kamienna drogowa gatunek „DR” niezbylająca zgodna z normą PN-86/C-84081/02 - przed przystąpieniem do wykonywania zamówienia Wykonawca przedstawi Zamawiającemu atest dopuszczający do stosowania sól na drogach publicznych.
- c) Kruszywo naturalne lub kruszywo kamienne łamane o uziarnieniu do 4 mm wg normy PN-B-11111:1996 lub PN-B-11112:1996.

Każdy Wykonawca, który będzie odpowiedzialny za zimowe utrzymanie danego sektora Miasta zobowiązany jest zarówno do odśnieżania jak i zwalczania śliskości nawet w przypadku, gdy celem dojazdu do „swojego” sektora lub powrotu do swojej bazy przemieszcza się po innym sektorze (np. w przypadku, gdy Wykonawca będzie miał bazę w sektorze trzecim, a odpowiedzialny będzie za utrzymanie sektora pierwszego, przemieszczanie się sprzętu do sektora pierwszego musi się odbywać z opuszczonymi pługami i uruchomionymi posyparkami).

Ulice, które będą granicami sektorów I i II (Fabryczna, Kuźnicza, Źródlana) odśnieżane będą przez obu Wykonawców utrzymujących sektory I i II, zaś ulice Skalica i część ul. 3 Maja odśnieżane będą przez obu Wykonawców utrzymujących sektory II i III.

Do 7 dni od dnia zawarcia umowy każdy z Wykonawców, którzy będą realizować przedmiot zamówienia w danym sektorze zgłosi Zamawiającemu gotowość do realizacji usług objętych akcją zimową, w szczególności przedstawiając swoją bazę z jednostkami gotowymi do podjęcia działań oraz materiałami uszarniającymi w ilości niezbędnej do prawidłowego rozpoczęcia i prowadzenia akcji zimowej.”

b) Zamawiający w części 12 SWZ usuwa zapis pkt. 12.1. w brzmieniu:

„Wykonawcy będą związani ofertą przez okres **60 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. Dzień ten jest pierwszym dniem terminu związania ofertą. Powyższe oznacza, iż termin związania ofertą upływa w dniu **18 grudnia 2022 r.**”

i zastępuje go nowym brzmieniem:

„Wykonawcy będą związani ofertą przez okres **60 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. Dzień ten jest pierwszym dniem terminu związania ofertą. Powyższe oznacza, iż termin związania ofertą upływa w dniu **26 grudnia 2022 r.**”

c) Zamawiający w części 17 SWZ usuwa zapis pkt. 17.1. w brzmieniu:

*„Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć pomocą Formularza do złożenia lub wycofania oferty dostępnego na ePuap i udostępnionego również na miniPortalu do dnia **20.10.2022 r. do godz. 10:00.**”*

i zastępuje go nowym brzmieniem:

*„Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć pomocą Formularza do złożenia lub wycofania oferty dostępnego na ePuap i udostępnionego również na miniPortalu do dnia **28.10.2022 r. do godz. 10:00.**”*

d) Zamawiający w części 17 SWZ usuwa zapis pkt. 17.7. w brzmieniu:

*„**Otarcie ofert** nastąpi w dniu **20.10.2022 r. o godz. 10:30** na komputerze Zamawiającego poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert dostępnego po zalogowaniu w zakładce Deszyfrowanie na miniPortalu i następuje poprzez wskazanie pliku do odszyfrowania.*

i zastępuje go nowym brzmieniem:

*„**Otarcie ofert** nastąpi w dniu **28.10.2022 r. o godz. 10:30** na komputerze Zamawiającego poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert dostępnego po zalogowaniu w zakładce Deszyfrowanie na miniPortalu i następuje poprzez wskazanie pliku do odszyfrowania.”*

e) Zamawiający wprowadza nowy obowiązujący Załącznik nr 1a do SWZ o nazwie pliku **ZP.271.1.27.2022_Aktualny_zalącznik_1a_do_SWZ.docx, w oparciu o który należy przygotować i złożyć ofertę dla części nr 1 zamówienia, zaś dotychczasowy Załącznik nr 1a do SWZ jest nieaktualny,**

f) Zamawiający wprowadza nowy obowiązujący Załącznik nr 1b do SWZ o nazwie pliku **ZP.271.1.27.2022_Aktualny_zalącznik_1b_do_SWZ.docx, w oparciu o który należy przygotować i złożyć ofertę dla części nr 2 zamówienia, zaś dotychczasowy Załącznik nr 1b do SWZ jest nieaktualny,**

g) Zamawiający wprowadza nowy obowiązujący Załącznik nr 1c do SWZ o nazwie pliku **ZP.271.1.27.2022_Aktualny_zalącznik_1c_do_SWZ.docx, w oparciu o który należy przygotować i złożyć ofertę dla części nr 3 zamówienia, zaś dotychczasowy Załącznik nr 1c do SWZ jest nieaktualny,**

h) Zamawiający wprowadza nowy obowiązujący Załącznik nr 3a do SWZ o nazwie pliku **ZP.271.1.27.2022_Aktualny_zalącznik_3a_do_SWZ.docx, w oparciu o który zostanie zawarta umowa dla części nr 1 zamówienia, zaś dotychczasowy Załącznik nr 3a do SWZ jest nieaktualny,**

i) Zamawiający wprowadza nowy obowiązujący Załącznik nr 3b do SWZ o nazwie pliku **ZP.271.1.27.2022_Aktualny_zalącznik_3b_do_SWZ.docx w oparciu o który zostanie zawarta umowa dla części nr 2 zamówienia, zaś dotychczasowy Załącznik nr 3b do SWZ jest nieaktualny,**

j) Zamawiający wprowadza nowy obowiązujący Załącznik nr 3c do SWZ o nazwie pliku **ZP.271.1.27.2022_Aktualny_zalącznik_3c_do_SWZ.docx, w oparciu o który zostanie zawarta umowa dla części nr 3 zamówienia, zaś dotychczasowy Załącznik nr 3c do SWZ jest nieaktualny,**

Niniejsze odpowiedzi i zmiany stanowią integralną część SWZ dla zadania pn. Zimowe utrzymanie dróg i chodników miejskich i powiatowych na terenie Miasta Ustroń w sezonie 2022 – 2023.