

## **D 06.04.01**

### **CZYSZCZENIE ROWÓW**

#### **SPIS TREŚCI**

##### **1. WSTĘP**

##### **2. MATERIAŁY**

##### **3. SPRZĘT**

##### **4. TRANSPORT**

##### **5. WYKONANIE ROBÓT**

##### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

##### **7. OBMIAR ROBÓT**

##### **8. ODBIÓR ROBÓT**

##### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

##### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

#### **1. WSTĘP**

##### **1.1. Przedmiot ST**

*Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące robót remontowych i utrzymaniowych w obrębie rowów.*

##### **1.2. Zakres stosowania ST**

*Specyfikacja techniczna (ST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu*

***Bieżące utrzymanie dróg i ulic miejskich i powiatowych na terenie Miasta Ustroń w 2016r.***

*i realizacji robót wymienionych w p. 1.3.*

##### **1.3. Zakres robót objętych ST**

*Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji stanowią wymagania dotyczące robót związanych z remontem i utrzymaniem rowów i obejmują:*

- usunięcie namułu z rowu z odrzuceniem poza rów wraz z rozplantowaniem,*
- wyprofilowanie dna i skarp rowu,*
- ewentualne odwiezienie części lub całości urobku na wskazane miejsce i rozplantowanie.*

#### **1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1. Rów -otwarty wykop o głębokości co najmniej 30 cm, który zbiera i odprowadza wodę.**

**1.4.2. Rów przydrożny -rów zbierający wodę z korony drogi.**

**1.4.3. Rów odpływowy -rów odprowadzający wodę poza pas drogowy.**

**1.4.4. Rów stokowy -rów zbierający wodę spływającą ze stoku.**

**1.4.5. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.**

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

**Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.**

### **2. MATERIAŁY**

**Materiały nie występują.**

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

**Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.**

**3.2. Sprzęt do wykonywania robót remontowych i utrzymaniowych Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:**

- koparek podsiębiernych,**
- .-spycharek lemieszowych,**
- .-równiarek samojezdnych lub przyczepnych,**
- .-urządzeń kontrolno-pomiarowych,**
- .-zagęszczarek płytowych wibracyjnych.**

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

**Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.**

#### **4.2. Transport materiałów**

**Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej ST, można korzystać z dowolnych środków transportowych.**

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

**Ogólne zasady wykonania robót podano w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.**

#### **5.2. Oczyszczenie rowu**

**Oczyszczenie rowu polega na wybraniu namotu naniesionego przez wodę, ścięciu trawy i krzaków w obrębie rowu.**

#### **5.3. Pogłębianie i wyprofilowanie dna i skarp rowu**

**W wyniku prac remontowych należy uzyskać podane poniżej wymiary geometryczne rowu i skarp, zgodne z PN-S-02204 [1]:**

- dla rowu przydrożnego w kształcie trapezowym:**
- szerokość dna co najmniej 0,40 m,**
- nachylenie skarp od 1:1,5 do 1:1,3,**
- głębokość od 0,30 m do 1,20 m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu;**

**Najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowu powinien wynosić 0,2%; w wyjątkowych sytuacjach na odcinkach nie przekraczających 200 m -0,1%.**

#### **5.4. Roboty wykończeniowe**

**Namut i nadmiar gruntu pochodzącego z remontowanych rowów i skarp należy wywieźć poza obręb pasa drogowego i utylizować**

### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

#### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

*Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.*

## **6.2. Pomiary cech geometrycznych remontowanego rowu i skarp**

*Częstotliwość*

*oraz zakres pomiarów podaje tablica 1.*

*Tablica 1.*

*Lp. Wyszczególnienie Minimalna częstotliwość pomiarów*

*1 Spadek podłużny rowu 1 km na każde 5 km drogi*

*2 Szerokość i głębokość rowu 1 raz na 100 m*

*3 Powierzchnia skarp 1 raz na 100 m*

### **6.2.1. Spadki podłużne rowu**

*Spadki podłużne rowu powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 0,5\%$  spadku.*

### **6.2.2. Szerokość i głębokość rowu**

*Szerokość i głębokość rowu powinna być zgodna z dokumentacją projektową z tolerancją  $\pm .5$  cm.*

### **6.2.3. Powierzchnia skarp**

*Powierzchnię skarp należy sprawdzać szablonem. Prześwit między skarpą a szablonem nie powinien przekraczać 3cm.*

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

*Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.*

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

*Jednostką obmiarową jest m (metr) remontowanego rowu.*

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

*Ogólne zasady odbioru robót podano w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.*

*Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inżyniera,*

*jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.*

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

*Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.*

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

*Cena wykonania 1 m remontowanego rowu obejmuje:*

*.-roboty pomiarowe i przygotowawcze,*

*.-oznakowanie robót,*

*.-oczyszczenie rowu,*

*.-pogłębianie i profilowanie rowu,*

*.-ścięcie trawy i krzaków,*

*.-odwiezienie urobku,*

*.-roboty wykończeniowe,*

*.-przeprowadzenie pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.*

## ***10. PRZEPISY ZWIĄZANE***

### ***10.1. Normy***

#### ***1. PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg***

