

BRM 152.2.2022

URZĄD MIASTA
BIURO PODAWCZE

data

22.03.2022

L.OZ.1969

Otrzymał BRM

Ustroń, 03.03.2022 r.

Mieszkańcy os. Manhattan oraz
ul. Gałczyńskiego w Ustroniu

*sepa
mamet
+
kolonia SLP
proszę usłodzić
kennu
podobnie*

PETYCJA

Biuro Rady Miasta Ustroń
ul. Rynek 1 43-450 Ustroń
Przewodniczący Rady Miasta Ustroń
Marcin Janik
Przewodniczący Komisji Infrastruktury
Rady Miasta Ustroń
Aleksander Poniatowski

Dotyczy: uwag do Zarządzenia nr 64/2022 Burmistrza Miasta Ustroń z dnia 28 lutego 2022r. W sprawie projektu do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z przykrością stwierdzamy, że mimo naszych uwag, Pan Burmistrz w dalszym ciągu obstaje przy koncepcji zapewnienia dojazdu do działki nr 1345/90 ulicą Gałczyńskiego, nie zaś ulicą Myśliwską oraz przy koncepcji stworzenia parkingów wzdłuż planowanej ulicy o długości 330m wzdłuż ekranów akustycznych po wschodniej stronie ulicy Katowickiej.

Podczas, gdy w nowych koncepcjach urbanistycznych istnieje tendencja, aby osiedla mieszkaniowe jak najbardziej izolować od zgiełku ruchu miejskiego, Urząd Miasta w Ustroniu próbuje nam wmówić, że zwiększenie ruchu oraz budowa nowych parkingów buforowych dla turystów to korzystne i jedynie racjonalne rozwiązanie.

Ostatnie wydarzenia za granicą uczą nas nazywać rzeczy po imieniu, zatem:

- proponowane rozwiązania nie są korzystne dla mieszkańców osiedla Manhattan, ani też rodziców posyłających swe dzieci do przedszkola czy żłobka. Gdyby Urząd Miasta działał w interesie mieszkańców, to zamiast zwiększać ruch przez osiedle i przeprowadzać przez niego budowę nowego osiedla (!!!), połączyłby ulicę Gałczyńskiego z ulicą Pod Skarpą udostępniając jej zamknięty odcinek dla jednokierunkowego ruchu samochodowego, a trakt dla pieszych tworząc obok (miejsca jej mnóstwo). Takie rozwiązanie faktycznie odciążałoby ruch przy dowożeniu i odbieraniu dzieci z placówek, a przy całkowitym ruchu jednokierunkowym dla ul. Gałczyńskiego umożliwiłoby nawet stworzenie wielu miejsc parkingowych dla mieszkańców blisko ich bloków.
- Urząd Miasta kurczowo trzyma się tej koncepcji, gdyż im szersza będzie droga dojazdowa do nowo powstałego osiedla, tym gęstrą jego zabudowę umożliwi. Osiedle, które ma powstać to inwestycja prywatna, nie miejska. Batalia toczy się więc o to, aby doprowadzić do niego szeroką miejską drogę, a później jak to ma miejsce na osiedlu Zeta, osiedle pewnie pozamyka się z każdej strony. Przypuszczalnie zrezygnuje się nawet z „obwodnicy” Manhattanu, tłumacząc się wysokimi kosztami budowy i deficytem w budżecie.

Raz jeszcze bardzo prosimy Radę Miasta Ustroń z Panem Przewodniczącym Marcinem Janikiem wraz z Przewodniczącym Komisji Infrastruktury Panem Aleksandrem Poniatowskim o rozważenie innych możliwości dojazdowych do nowo powstałego osiedla. Wiemy, że ul. Gałczyńskiego jest drogą miejską, ale jednocześnie pełni ona funkcję naszej drogi osiedlowej.

Z poważaniem: verte