

z dnia 15 listopada 2016 r.

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA USTRONŃ**

z dnia 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2017

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 2016 r., poz. 779) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. z 2016 r., poz. 979), po przeprowadzeniu konsultacji z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 239 z późn. zm.)

Rada Miasta Ustroń uchwala:

§ 1.

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego:

a) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i poniżej 12t - w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Samochód ciężarowy	
	Posiadający certyfikat EURO	Nie posiadający certyfikatu EURO
Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	500,00 zł	700,00 zł
Powyżej 5,5t do 9t włącznie	800,00 zł	1.100,00 zł
Powyżej 9t i poniżej 12t	1.000,00 zł	1.300,00 zł

b) o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita		Samochód ciężarowy	
Nie mniej niż	Mniej niż	O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne	O innym systemie zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12t	15t	1.600,00 zł	1.800,00 zł
15t		1.800,00 zł	2.000,00 zł
3 osie			
12t	21t	1.700,00 zł	1.900,00 zł
21t	25t	1.800,00 zł	2.000,00 zł
25t		1.900,00 zł	2.200,00 zł
4 osie i więcej			
12t	27t	1.800,00 zł	2.100,00 zł
27t	29t	2.000,00 zł	2.300,00 zł
29t		2.200,00 zł	2.600,00 zł

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t i poniżej 12t - w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Ciągnik siodłowy lub balastowy	
	Posiadający certyfikat EURO	Nie posiadający certyfikatu EURO
Od 3,5t do 5,5t włącznie	1.100,00 zł	1.300,00 zł
Powyżej 5,5t do 9t włącznie	1.200,00 zł	1.400,00 zł
Powyżej 9t i poniżej 12t	1.400,00 zł	1.600,00 zł

b) o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita		Ciągnik siodłowy lub balastowy	
Nie mniej niż	Mniej niż	O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne	O innym systemie zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12t	25t	1.500,00 zł	1.700,00 zł
25t	31t	1.600,00 zł	1.900,00 zł
31t	36t	1.700,00 zł	2.100,00 zł
36t	37t	1.900,00 zł	2.100,00 zł
37t		2.100,00 zł	2.400,00 zł
3 osie i więcej			
12t	40t	1.700,00 zł	2.000,00 zł
40t		2.200,00 zł	2.700,00 zł

3. Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym:

a) dopuszczalną masę całkowitą od 7t i poniżej 12t:

Dopuszczalna masa całkowita		Przyczepa lub naczepa
Nie mniej niż	Mniej niż	
7t	8t	900,00 zł
8t	10t	1.100,00 zł
10t	12t	1.300,00 zł

b) dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita		Przyczepa lub naczepa	
Nie mniej niż	Mniej niż	O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne	O innym systemie zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12t	25t	1.000,00 zł	1.300,00 zł
25t		1.200,00 zł	1.400,00 zł
2 osie			
12t	28t	1.100,00 zł	1.300,00 zł
28t	36t	1.300,00 zł	1.500,00 zł
36t	38t	1.500,00 zł	1.700,00 zł
38t		1.600,00 zł	1.900,00 zł
3 osie i więcej			
12t	37t	1.400,00 zł	1.600,00 zł
37t	38t	1.500,00 zł	1.800,00 zł
38t		1.700,00 zł	2.000,00 zł

4. od autobusu - w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz wpływu na środowisko naturalne:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Autobus	
	Posiadający certyfikat EURO	Nie posiadający certyfikatu EURO

Mniejsza niż 22 miejsca	1.300,00 zł	1.600,00 zł
Równa lub większa niż 22 miejsca	1.600,00 zł	2.000,00 zł

§ 2.

Podatek od środków transportowych płatny jest w kasie Urzędu Miasta lub na rachunek bankowy Miasta Ustroń.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Uzasadnienie

Stosownie do treści art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 716 ze zm.), rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Zgodnie z przepisem art. 20 ust. 2 i art. 12 b ust. 4 ww. ustawy Minister Finansów ogłasza w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” górne (M.P. z 2016 r., poz. 779) i minimalne (M.P. z 2016 r., poz. 979) stawki podatku od środków transportowych. Górne granice stawek ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedzającego. Stawki podatku od środków transportowych określone przez radę gminy nie mogą być wyższe od ustawowo określonych stawek maksymalnych, ale też nie niższe dla niektórych kategorii pojazdów od stawek minimalnych określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy.

Zgodnie z art. 12b ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stawki minimalne podatku do środków transportowych nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym jeżeli wskaźnik kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy jest niższy niż 5%. W związku z tym, że wskaźnik ten nie przekroczył wskazanego progu, stawki minimalne podatku od środków transportowych nie zostały przeliczone i w 2017 r. będą obowiązywać stawki z 2016 r.

Stawki maksymalne zmieniane są co roku w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi inflacji za pierwsze półrocze roku poprzedzającego zmianę. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z 11 lipca 2016 r. (M.P. z 2016 r., poz. 680) ceny towarów i usług w I półroczu 2016 roku w odniesieniu do I półrocza 2015 roku spadły o 0,9%, w związku z tym o taki sam wskaźnik maleją w 2017 roku górne granice stawek kwotowych podatków.

Biorąc powyższe pod uwagę, proponuje się pozostawienie stawek podatku od środków transportowych na poziomie roku 2016. Ponadto stawki podatku od środków transportowych, które będą obowiązywać w 2017 r. są porównywalne ze stawkami z 2016 r. obowiązującymi w innych gminach Powiatu.

Zaznaczyć trzeba, że stawki określone w projekcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2017 mieszczą się w widełkach stawek minimalnych i maksymalnych.

Ponadto proponowane stawki podatku od środków transportowych na 2017 rok zróżnicowane są pod względem wpływu na środowisko naturalne.

Projekt przedmiotowej uchwały, stosownie do treści art. 5 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i wolontariacie (Dz. U. z 2016 r., poz. 239 z późn. zm.) w związku z Zarządzeniem nr 298/16 Burmistrza Miasta Ustroń z dnia 26 października 2016 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji projektu uchwały dotyczącej określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2017, został skonsultowany w dniach 31.10.2016 - 03.11.2016 r. z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ww. ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, prowadzącymi działalność statutową na terenie miasta Ustroń. W wyniku przeprowadzonych konsultacji żadna z organizacji nie przedstawiła wniosków i opinii we wskazanym terminie.

Załącznik:

1. Porównanie stawek podatku od środków transportowych w innych gminach Powiatu.